

# DOSSIER INFORMATIU – FASE DE VOTACIONS



**PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATIUS  
VIC 2020**

**FEM MERMA  
FEM BARRI  
ARA VOTEM  
FEM MERMA  
FEM BARRI  
ARA VOTEM  
FEM MERMA  
FEM BARRI  
ARA VOTEM  
FEM MERMA  
FEM BARRI  
ARA VOTEM  
FEM MERMA  
FEM BARRI  
ARA VOTEM  
FEM MERMA  
FEM BARRI  
ARA VOTEM**

**FINS AL 4 D'OCTUBRE**

**VOTA DES D'ON  
VULGUIS LES 17  
PROPOSTES**

**merma.vic.cat**



**EL MERMA HI TE  
MOLT A DIR**



**Els veïns i veïnes de la zona Verda del Merma de Vic podran escollir entre disset propostes dels pressupostos participatius a partir del 14 de setembre i fins al 4 d'octubre.**

## **COM HEM ARRIBAT FINS AQUÍ**

- ✓ El pressupost participatiu permet a la ciutadania decidir sobre una part del pressupost municipal. És un exercici de priorització de necessitats i de planificació conjunta de projectes.
- ✓ Les propostes que es posen a votació han estat elaborades íntegrament per la ciutadania durant la primera fase del procés.
- ✓ S'han vinculat a la primera fase del procés persones que habitualment no participen als espais de participació municipals.
- ✓ Els projectes s'emmarquen en el foment de la mobilitat sostenible, les intervencions d'adaptació al canvi climàtic i de mitigació de les altes temperatures a l'estiu amb refugis climàtics, l'accessibilitat a les voreres, la promoció del comerç, i el foment de la cultura i l'educació.

L'equip del departament de participació ciutadana es posa en marxa a partir del més de novembre de 2019 per treballar de cara a la cinquena edició dels pressupostos participatius.

Els pressupostos participatius són un mecanisme de participació ciutadana a través del qual la ciutadania decideix a què es destina una part del pressupost municipal de l'Ajuntament de Vic. Alhora és una eina que permet conèixer quines són les necessitats de la ciutadania.

El procés dels pressupostos participatius es desenvolupa en dues grans fases al llarg d'un any: l'elaboració de propostes i la votació d'aquestes.

Tot i les modificacions pel què fa al calendari, el projecte segueix les mateixes directrius que en edicions anteriors i es treballa a partir de les següents fases:

### **PRIMERA FASE DEL PROCÉS: PROPOSTES**

El dia 17 de febrer, s'inicia la FASE DE PROPOSTES. La següent informació detalla els elements clau d'aquesta fase:

S'estableixen un seguit de criteris que cal tenir en compte a l'hora de presentar les propostes:

- Que no tinguin un cost superior a 200.000€
- Que siguin viables tècnicament
- Que siguin actuacions d'àmbit públic
- Que no estiguin inclosos en el pressupost municipal ordinari
- Que no condicionin altres pressupostos d'altres anys
- Que siguin d'àmbit municipal
- Que estiguin dins l'àmbit d'actuació
- Que siguin quantificables econòmicament
- Que no siguin de manteniment sinó que siguin projectes a desenvolupar
- En cas de que es tracti d'una proposta de ciutat, la seu haurà de ser a la zona del Merma (Novetat).

Es dóna la possibilitat de fer propostes a través de dues vies:

- a. **Per Internet:** omplint el formulari al portal DECIDIM
- b. **Presencialment** al CCVIC de Can Pau Raba o Biblioteca Joan triadú.

Durant el més de març es reben més de 64 propostes ciutadanes. Algunes rebutjades per no complir amb els requisits establerts.

La situació excepcional d'alarma i el confinament per a la lluita contra el COVID-19 a Catalunya fa que l'estratègia i plantejament d'agrupació i debat de les diferents propostes es vegi directament afectat. Les taules de participació queden anul·lades a mitjans de març. Per resoldre aquesta situació, és l'equip de participació juntament amb tècnics de les diferents àrees de l'Ajuntament, qui valoren, agrupen i fan de filtre de totes les propostes.

De les 64 propostes presentades, 32 s'han retirat perquè superaven el pressupost de 200.000 euros, eren de manteniment, condicionaven altres pressupostos o bé no eren viables tècnicament. Tot i així, encara que es descartin aquests projectes, l'equip de govern apunta que els té en compte, ja que són una prioritat ciutadana.

Les altres 32 propostes s'han agrupat per acabar concretant-se en 17, que seran les propostes que es posen a votació ciutadana. Aquests projectes s'emmarquen en el foment de la mobilitat sostenible, les intervencions per millorar el canvi climàtic i mitigar les altes temperatures de l'estiu amb refugis climàtics, l'accessibilitat a les voreres, la promoció del comerç, i el foment de la cultura i l'educació.

## SEGONA FASE DEL PROCÉS: LA VOTACIÓ CIUTADANA.

- ✓ El període de votacions és del 14 de setembre al 4 d'octubre, ambdós inclosos.
- ✓ S'ha elaborat una exposició presencial i una de virtual de les propostes per a que la ciutadania pugui votar amb el màxim d'informació disponible.
- ✓ El canal de votació serà en línia a través de [www.decidim.vic.cat](http://www.decidim.vic.cat) durant el període de votacions.
- ✓ A l'hora de votar cal seleccionar un màxim de 3 projectes i ordenar-los segons les pròpies prioritats.
- ✓ Poden votar les persones majors de 16 anys empadronades a la zona del Merma.

Durant el mes de setembre els pressupostos participatius de la zona del Merma entren a la segona etapa del procés: la votació ciutadana.

Aquesta nova etapa s'iniciarà amb una campanya informativa directa i participativa, per crear una imatge que tinguin en compte a la ciutadania i que aquesta s'hi pugui sentir identificada. S'utilitzaran diferents materials gràfics; cartells, tríptics i lones informatives instal·lades als diferents barris de la zona verda.

Amb la voluntat de proporcionar el màxim de facilitats a la ciutadania a l'hora de votar aquestes propostes, s'han habilitat una plataforma de votació en línia. A més, per tal que puguin ser votades amb el màxim d'informació disponible, s'ha elaborat una exposició en format presencial i una altra en format virtual.

En aquesta exposició s'explicarà qui, com i quan es pot votar. També constarà d'una descripció de les propostes amb informació resumida sobre aquestes: en què consisteixen, a quina necessitat responen i la seva valoració econòmica. Aquests textos descriptius aniran acompanyats, sempre que sigui possible, de fotografies i plànols urbanístics – en el cas de les propostes que en requereixin – sobre com quedaria definit el projecte en el cas que resultés guanyador.

La plataforma de votació en línia estarà operativa entre **el 14 de setembre al 4 d'octubre**.

Cada persona podrà votar un màxim de tres projectes, ordenant-los de l'1 al 3 segons les prioritats (opció 1, la més prioritària; i opció 3, la menys). El vot és confidencial, però no anònim.

Per poder votar cal ser major de 16 anys i estar empadronat a la zona Verda del Merma de Vic. Els barris que formen part de la zona són: Caputxins, Vic Nord, Sant Llàtzer, Quatre Estacions, i part nord i est del centre històric. El llistat de carrers inclosos en aquesta zona es pot consultar també a [www.decidim.vic.cat](http://www.decidim.vic.cat).

Tota la informació sobre els projectes i la possibilitat de votar des de qualsevol dispositiu es troba a la web: [www.merma.vic.cat](http://www.merma.vic.cat)

El resultat de les votacions es farà públic la setmana del 5 d'octubre. L'Ajuntament es compromet a assumir el resultat de la votació ciutadana.

**Llocs de votacions presencials:**

Centre Cívic Can Pau Raba (c/ Raval Cortines, 24)  
Oficina de Turisme (pl. del Pes, s/n)

## PROPOSTES PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

Els 17 projectes que es posen a votació parteixen de propostes elaborades íntegrament i de forma conjunta per la ciutadania que ha participat a la primera fase del procés.

### 1. Remodelar la vorera del carrer Camí de l'Escorial.

Construcció i ampliació de la vorera del carrer per millorar l'accessibilitat.

Entre la carretera de Roda i el carrer de Joan Traveria, el carrer es planteja de plataforma única amb un paviment diferenciat a la vorera. Entre el carrer de Joan Traveria i el carrer de Teodor de Mas s'ampliarà la vorera de la dreta per tal de tenir un itinerari accessible al llarg del carrer.



Al tram de plataforma única no es podrà aparcar, i a l'altre s'eliminarà una línia d'aparcament per poder ampliar la vorera.

A la calçada del carrer només s'actuaria millorant els diferents trams amb solucions puntuals.

PRESSUPOST TOTAL 200.000 €

### 2. Promoció del comerç i activació dels locals comercials tancats.

Elaborar un projecte de potenciació del comerç i reactivació de locals comercials tancats del carrer Nou i de l'Eixample Morató, cercant una vitalització similar al projecte d'èxit del carrer de la Riera.

Es proposa treballar a partir de quatre eixos principals per posicionar i diferenciar aquest barri de la ciutat de Vic:

1- Creació de la identitat *Un barri amic dels nens i les nenes*.

2- Foment de l'emprenedoria i de la promoció econòmica.





3- Millores de l'entorn: fer una valoració sobre tot allò que urbanísticament ha de tenir el barri perquè puguem considerar la zona de l'Eixample Morató un lloc per a nens i nens i les seves famílies.

4- Difusió i comunicació: crear una campanya publicitària per donar a conèixer el barri i la nova marca creada, i desenvolupar accions de dinamització lligades a campanyes comercials concretes i pensades per a nens i nenes.

PRESSUPOST TOTAL 28.970 € (intervenció: un any)

### **3. Replantejar l'espai de la Bassa dels Germans Maristes, substituir el parc infantil i millorar la plaça Andreu Colomer, de manera que hi hagi continuïtat entre les dues zones d'esbarjo.**

La Bassa dels Germans Maristes i la plaça d'Andreu Colomer són dos espais d'esbarjo molt utilitzats per la ciutadania, però que no tenen continuïtat entre si. Mentre que la Bassa dels Germans Maristes és un espai verd, la plaça d'Andreu Colomer és un espai rígid i poc atractiu.

La intervenció consisteix a recuperar la làmina d'aigua de la plaça d'Andreu Colomer que hi havia hagut anteriorment, instal·lar un joc d'aigua (tipus sortidor) amb desguàs al paviment de la plaça i plantar-hi arbres per connectar-la amb la Bassa dels Germans Maristes.

D'altra banda, se substituirà tot el parc infantil per un de nou amb jocs adaptats a infants de diferents edats i amb alguns elements pensats per a nens i nenes amb mobilitat reduïda o visual.

PRESSUPOST TOTAL 200.000 €



### **4. Ampliar les voreres del carrer Comtat d'Osona per millorar l'accessibilitat i seguretat dels vianants**

Ampliació de la vorera dreta (direcció a la carretera de Roda) per fer-la accessible a vianants i persones amb mobilitat reduïda.

La intervenció consisteix a desplaçar els fanals i senyals verticals per poder construir una vorera més ampla i accessible. S'incorporarà arbrat en el tram on s'intervé.

Es mantindrà l'aparcament de vehicles a banda i banda, així com les zones de càrrega i descàrrega i la parada de bus.

De totes maneres, el dia que es faci accessible la vorera esquerra, caldrà eliminar una línia d'aparcaments.



PRESSUPOST TOTAL 200.000 €

## 5. Projecte ABECEDARI

El projecte de l'ABECEDARI és una proposta pedagògica i d'art urbà la finalitat de la qual és enfortir els valors de la nostra ciutat vers la multiculturalitat, la diversitat, l'entorn i la natura. La intenció és que tota la ciutadania de Vic es pugui veure representada en aquest ABECEDARI d'una manera o altra.

El projecte s'emmarcaria en les escoles i centres educatius de la zona verda que s'hi vulguin implicar: FEDAC Pare Coll, el Petit Miquel, Guillem de Montrodon, Institut de Vic i Escorial. Es tractaria d'enriquir els espais públics de la nostra ciutat amb una obra plàstica, històrica i literària. Tot això, entorn del valor intrínsec de la interculturalitat.

Es treballaria conjuntament amb l'ACVic i l'Escola d'Art de Vic i es comptaria amb el suport de diversos artistes. A cada espai s'acabaria reproduint una escultura d'una de les lletres de l'abecedari, amb un treball educatiu de fons important als centres escolars.



PRESSUPOST TOTAL 50.000 €



**6. Remodelar el parc de Miquel Albó i Vidal de Llobatera substituint els jocs infantils i incorporant-hi una zona de descans accessible, per tal de fomentar la cohesió i el teixit social.**

La intervenció consisteix a substituir l'actual parc infantil per un de nou, adaptat a diferents edats i amb elements per a infants amb mobilitat reduïda o amb algun tipus de discapacitat: visual, funcional...

Es pavimentarà la zona del costat del mur per poder-la fer també accessible, i en aquest espai es col·locarà una zona de descans amb un banc corregut adossat al mur, on hi ha ombra.



PRESSUPOST TOTAL 200.000 €

**7. Equipar amb nous materials el banc de recursos per a entitats**

Dotar les entitats de nous materials pel banc de recursos: projector, pantalla gran i equip de so. També s'ubicaran cartelleres per poder fer difusió de les entitats i de les activitats que porten a terme. Finalment, es millorarà l'espai de Can Pau Raba per a representacions teatrals i musicals:

instal·lació d'una cortina negra darrere l'escenari, una nova il·luminació per a espectacles i cortines per evitar l'entrada de llum a la planta baixa.



PRESSUPOST TOTAL 34.540 €

## 8. Ampliar les voreres del carrer de les Guilleries per millorar l'accessibilitat i seguretat dels vianants.

Ampliació de les dues voreres a tot el carrer.

La intervenció consisteix a ampliar les voreres per fer-les accessibles a vianants, cotxets i persones amb mobilitat reduïda entre la carretera de Roda i el carrer de la Torre dels Caputxins. Se senyalitzaran les zones d'aparcament i es construiran escocells per poder-hi plantar arbrat.



Es mantindrà i es reordenarà l'aparcament de vehicles a banda i banda del tram més ample del carrer.

Entre el carrer de la Torre dels Caputxins i el carrer de Cabrera es farà accessible la vorera del costat dret, si bé amb l'ampliació es perdrà una banda de l'aparcament.

PRESSUPOST TOTAL 200.000 €

## 9. Millorar la seguretat dels vianants al carrer del Pare Coll

Les obres de millora de l'escola FEDAC Pare Coll fan que tots els alumnes, des d'infantil fins a secundària, accedeixin a l'escola pel carrer Pare Coll, cosa que provoca problemes de seguretat, sobretot a les hores d'entrada i sortida de l'escola.

La intervenció consisteix a ampliar la vorera del cantó de l'escola, entre la ronda de Francesc Camprodon i el carrer Jaume I. S'eliminarà la línia d'aparcament i només es deixarà una zona per a càrrega i descàrrega. Es reubicaran els contenidors.



A la cruïlla entre el carrer del Pare Coll i el de Jaume I s'alçaran els passos de vianants per donar més seguretat als infants.

PRESSUPOST TOTAL 70.000 €

## 10. Millorar la plaça dels Màrtirs amb jocs d'aigua integrats i amb una font accessible

La intervenció consisteix a desmuntar un tram del paviment de la plaça i muntar-hi jocs d'aigua integrats (tipus sortidor). Aquests petits sortidors s'activarien en èpoques de calor i tindrien la funció de joc i de mitigació d'altres temperatures, de manera que la plaça podria esdevenir un refugi climàtic.



A un cantó de la plaça es col·locarà una font accessible. La font que hi ha actualment forma part del conjunt arquitectònic, però no és accessible per a tothom.

PRESSUPOST TOTAL 200.000 €

## 11. Millorar el parc de l'Era d'en Sellés

El parc de l'Era d'en Sellés és un espai lúdic, ambiental i pedagògic que s'ha anat consolidant al llarg dels anys.

La intervenció consisteix a millorar la zona amb la instal·lació de bancs/cadires ubicats estratègicament a la zona de praderia i sota l'ombra dels arbres. Aquest espai actuarà de refugi climàtic i la gent s'hi podrà asseure. Per poder crear una zona humida



provisional en el cas d'altres temperatures excepcionals, es posarà una instal·lació d'aigua a la zona de la pista que permeti muntar uns ruixadors durant les onades de calor.

D'altra banda, es planteja millorar la pista esportiva posant una tanca a tot el perímetre.

A la zona del parc que connecta amb la carretera de Manlleu es farà una plantació d'arbrat.

PRESSUPOST TOTAL 70.000 €



## **12. Ampliar la vorera dreta del carrer Indústria per millorar l'accessibilitat i seguretat dels vianants, cotxets i cadires de rodes.**

La intervenció consisteix a retirar els arbres i tancar els escocells per donar més amplada útil de pas i accessibilitat a la vorera.

Al costat dret de la calçada (direcció al carrer de Torelló) es plantarien arbres dins de la línia d'aparcament, per tal de fer ombra a la vorera més assolellada sense reduir-ne l'amplada per accessibilitat.

S'integrarà el parc de Somoto al carrer Indústria i se'n millorarà l'accés.

Es milloraran els passos de vianants de les cruïlles amb el carrer Canigó.

PRESSUPOST TOTAL 200.000 €



## **13. Instal·lació d'una electrolinera solar i actualització i posada al dia de la instal·lació fotovoltaica de Can Pau Raba.**

La intervenció consisteix en la instal·lació d'una electrolinera solar sobre el punt de lloguer de vehicles elèctrics a l'àrea de manteniment (carrer Indústria), juntament amb un carregador per a bicicletes elèctriques.

L'electrolinera disposarà d'una pèrgola solar on es podran endollar els vehicles elèctrics: cotxes, motos, bicicletes, patinets...

D'altra banda, s'actualitzarà i es posarà al dia la instal·lació de plaques fotovoltaïques del CC Can Pau Raba, per passar-les a producció per autoconsum. A més, s'instal·larà una pantalla informativa exterior on es puguin visualitzar els consums i la producció d'energia solar instantània. D'aquesta manera es farà pedagogia de l'estalvi energètic.

PRESSUPOST TOTAL: 89.000 €



#### **14. Millora de la connexió i de l'accessibilitat per a vianants i bicicletes de la carretera de Manlleu, entre la ronda de Francesc Camprodon i el Coll de Vic.**

Construcció i continuïtat del carril bici entre la ronda de Francesc Camprodon i el Coll de Vic per la banda esquerra (direcció a Manlleu), i millora del paviment del primer tram de vorera de la banda dreta (vorera estreta).

A la banda esquerra s'encaixaria un carril bici en calçada que connectaria la ronda de Francesc Camprodon i el Coll de Vic, per així donar continuïtat a la xarxa de carrils bicicleta.



També es proposen unes pèrgoles a la vorera esquerra per tal de tenir ombra, i es construirà una jardinera d'obra correguda al mur del cementiri perquè hi arrelin plantes enfiladisses que encara facin l'ombra més fresca.

PRESSUPOST TOTAL 200.000 €

#### **15. Connectar i millorar els carrils bici de la zona verda per crear un eix entre els diferents centres educatius i els equipaments.**

Al mes de setembre es farà una prova pilot entre la plaça del Mil·lenari i el carrer de la Mare de Déu dels Munts amb la instal·lació d'un carril bici provisional que connecti els dos punts.

Aquesta prova pilot servirà per comprovar com hauria de ser la connexió definitiva per aquestes dues vies on s'ubiquen serveis i centres educatius.

Per tant, la intervenció consistirà en la construcció d'un carril bici definitiu entre la plaça del Mil·lenari, la plaça de Catalunya (a la carretera de Roda) i el carrer de Torelló.

També s'avançarà en la implantació d'un carril bici en el tram de pujada en sentit a la plaça de la Divina Pastora, si bé la seva implantació dependrà de la disponibilitat pressupostaria a la proposta de carril bici resultant de la ronda de Francesc Camprodon i avinguda de Bernat Calbó.

PRESSUPOST TOTAL 200.000 €



## **16. Instal·lar plaques fotovoltaïques d'autoconsum a les escoles del Guillem de Mont-rodon i a la llar d'infants dels Caputxins.**

Per a la transició energètica i la lluita contra el canvi climàtic cal la participació activa de les escoles. La instal·lació d'energia solar fotovoltaïca per a l'autoconsum és un exemple per a la ciutadania que genera un efecte multiplicador i dona a conèixer la importància de l'estalvi i l'eficiència energètica a més de 600 alumnes i a les seves famílies.



La intervenció consisteix a instal·lar plaques solars fotovoltaïques per autoconsum a l'escola Guillem de Mont-rodon i a la llar d'infants dels Caputxins per reduir la dependència de la connexió a la xarxa.

Es posaran pantalles informatives a ambdós centres perquè es puguin visualitzar els consums i la producció d'energia instantània. D'aquesta manera hi haurà un element visual que faci pedagogia de l'estalvi energètic.

PRESSUPOST TOTAL: 75.000 €

## **17. Restaurar la capella de Sant Miquel Xic.**

La capella de sant Miquel Xic es va construir el 1779 coincidint amb la beatificació de Miquel Argemí i Mitjà, actual patró de la ciutat.

Actualment, la capella està apuntalada pel perill d'esfondrament a causa de la progressiva inclinació de la construcció.

La proposta consisteix a redreçar el conjunt aixecant-lo i consolidant la fonamentació amb diferents tècniques i materials que assegurin l'estabilitat de la capella. Així mateix, es reconstruiran, repararan, restauraran i substituiran els diferents elements malmesos, tant de la part interior com de l'exterior de la capella.



PRESSUPOST TOTAL 200.000 €



## PROPOSTES DESCARTADES PER CRITERIS

CRITERIS QUE HAVIEN DE COMPLIR LES PROPOSTES:

- Que no tinguin un cost superior a 200.000€
- Que siguin viables tècnicament
- Que siguin actuacions d'àmbit públic
- Que no estiguin inclosos en el pressupost municipal ordinari
- Que no condicionin altres pressupostos d'altres anys
- Que siguin d'àmbit municipal
- Que estiguin dins l'àmbit d'actuació
- Que siguin quantificables econòmicament
- Que no siguin de manteniment sinó que siguin projectes a desenvolupar
- En cas de que es tracti d'una proposta de ciutat, la seu haurà de ser a la zona del Merma (Novetat)

PROPOSTES RECOLLIDES

| TOTAL PROPOSTES PRESENTADES | PROPOSTES DESCARTADES | PROPOSTES ACCEPTADES | PROJECTES QUE ANIRAN A VOTACIONS |
|-----------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------------------|
| 64                          | 32                    | 32                   | 17                               |

SUPEREN EL PRESSUPOST - SÓN D'ÀMBIT PRIVAT

- Remodelació plaça Divina Pastora. S'ha de fer un plantejament de tota la zona.
- Treure la gasolinera del carrer Torelló
- Igualar el terra unint el carrer Nou i el carrer Sant Sebastià
- Rotonda entre la cruïlla del carrer Torelló amb el Manuel de Pedrolo
- Rehabilitat cinema nou. Té un cost alt i és privat
- Enjardinament vertical al carrer Nou i eixample Morató. Les finques són privades

## PROPOSTES DE MANTENIMENT

- Millorar el triangle de la vergonya. Ronda Camprodon, davant de Cadira Fina. Fer-hi un petit jardí
- Falten papereres. Carrer de Gurb i espais propers a les escoles

## NO SÓN VIABLES TÈCNICAMENT

- Màquines / fonts expenedores d'aigua osmotitzada. L'aigua de la xarxa és potable
- Punt de recollida d'envasos de plàstic. És bona idea però depèn de reglamentació superior i acaba generant un cost al servei

## ES TINDRÀ EN COMPTE PERÒ NO ES POT INCLOURE EN CAP PROPOSTA

- Zona verda d'aparcament al centre de Vic
- Accés a l'avinguda Miquel dels Sants Salarich i Torrents: accés directe sense haver d'arribar a la rotonda del carrer Indústria
- Eliminar prohibició de gir a l'esquerra la carrer Jaume I cruïlla Baró de Savassona
- Restringir l'ús del vehicle motoritzat al casc antic. Deixar circular només bicis i patinets
- Posar escenari fixe a la Bassa dels Hermanos. Plantar-hi més arbres (es plantarien a l'Andreu Colomer)
- Pipican. S'està treballant amb altres opcions. La zona proposada és privada
- Nous espais esportius / pista coberta de futbol / pista esportiva Josep M. Sert (3 propostes). S'està treballant, des de diferents regidories, l'obertura de pistes i patis de l'Institut de Vic i Guillem de Mont-rodon. El regidor de barris s'entrevistarà amb el grup d'infants que van fer una de les propostes.
- Aparcaments per a patinets
- Aparcaments segurs per a bicis al voltant de la ciutat
- Bicicleda (aparcaments segurs per a bicis) dins a can Pau Raba o proper
- Escultura homenatge personal sanitari COVID 19. La pandèmia no ha finalitzat encara i hi ha molta gent a primera línia
- No tancar la biblioteca Triadú quan s'obre la Pilarín Bayés
- Projecte Creem futur per als nostres infants. S'ha passat proposta al VIT que preveuen un projecte de ciutat.

## ESTÀ PREVIST I/O FORMA PART D'UNA ALTRA PROPOSTA

- Més vigilància del trànsit als accessos escolar. Aquest setembre s'ha pacificat el transit a l'entorn de les escoles.

- Parc infantil al centre. Una proposta recull fer un joc d'aigua a plaça Màrtirs, espais nets per fires i mercats, millora del parc de bassa dels Hermanos...
- Desfibril·ladors. Vic és ciutat cardioprotegida i té desfibril·ladors a diferents llocs

### CONDICIONEN ALTRES PRESSUPOSTOS

- Lavabos públics a la Bassa dels Hermanos. Necessiten manteniment i es poden utilitzar els de la biblioteca
- Bicing. Caldria manteniment i gestió externa
- Espai de reciclatge, reparació i formació

## CARRERS INCLOSOS A LA ZONA VERDA DEL MERMA

| NOM DE LA VIA   |
|---|
| <b>Si no s'especifica res, tota la via està inclosa dins la zona del Merma.</b> |
| AVINGUDA DE MIQUEL DELS SANTS SALARICH I TORRENTS                               |
| AVINGUDA DE SANT BERNAT CALBÓ   |
| CAMÍ DE L'ESCORIAL  |
| CAN CASTELLS  |
| CAN COMAMALA  |
| CAN GASPARÓ   |
| CAN MUNTADAS  |
| CAN PATUSQUES O CAN TUNEU   |
| CAN REGÀS   |
| CAN SARRETA   |
| CAN SEGALES   |
| CAN SELLAS  |
| CAN TOMÀS   |
| CARRER D'ATÓ, BISBE   |
| CARRER DE BELLMUNT  |
| CARRER DE CABRERA   |
| CARRER DE CAN GORCHS  |
| CARRER DE CAN PAU RABA  |
| CARRER DE CARDONA   |
| CARRER DE CARLES RIBA   |
| CARRER DE DUES SOLES  |
| CARRER DE FRANCESC DE BORJA MOLL  |
| CARRER DE FRANCESC PLA (EL VIGATÀ)  |
| CARRER DE FRANCESC SANTCLIMENT  |
| CARRER DE FRANCESCA BONNEMAISON   |
| CARRER DE GIRONA  |
| CARRER DE GRAVAT CROSTA   |
| CARRER DE GURB  |
| CARRER DE JACINT VERDAGUER. Nombres parells del 2 al 38 (inclosos)              |
| CARRER DE JAUME I EL CONQUERIDOR  |
| CARRER DE JOAN ANGLADA I VILARDEBÓ, ADVOCAT                                     |
| CARRER DE JOAN FUSTER I ORTELLS   |
| CARRER DE JOAN OLIVER I SALLARÉS  |
| CARRER DE JOAN SALVAT PAPASSEÏT   |
| CARRER DE JOAN TRAVERIA   |
| CARRER DE JOAN VINYOLI  |
| CARRER DE JOSEP CARNER  |
| CARRER DE JOSEP DELONCLE  |
| CARRER DE JOSEP MARIA DE SAGARRA I DE CASTELLARNAU                              |
| CARRER DE JOSEP MARIA SERT  |
| CARRER DE JOSEP SEBASTIÀ PONS   |

|  |
|--|
| CARRER DE JOSEP VICENÇ FOIX                                  |
| CARRER DE JULIÀ FÀBREGAS                                     |
| CARRER DE LA BAIXADA DE L'ERAIME                             |
| CARRER DE LA CIUTAT  |
| CARRER DE LA FUSINA  |
| CARRER DE LA GELADA  |
| CARRER DE LA INDÚSTRIA                                       |
| CARRER DE LA MARE DE DÉU DE LA GLEVA                         |
| CARRER DE LA MARE DE DÉU DE LA SALUT                         |
| CARRER DE LA MARE DE DÉU DE LES NEUS                         |
| CARRER DE LA MARE DE DÉU DELS ÀNGELS                         |
| CARRER DE LA MARE DE DÉU DELS MUNTS                          |
| CARRER DE LA MISERICÒRDIA                                    |
| CARRER DE LA PRIMAVERA                                       |
| CARRER DE LA TARDOR  |
| CARRER DE LA TORRE DELS CAPUTXINS                            |
| CARRER DE L'ALBERGUERIA                                      |
| CARRER DE L'ARQUEBISBE ALEMANY                               |
| CARRER DE L'ASSEMBLEA DE CATALUNYA                           |
| CARRER DE L'ERA D'EN SELLÉS                                  |
| CARRER DE LES AGUDES   |
| CARRER DE LES CARNISSERIES                                   |
| CARRER DE LES ESCALES  |
| CARRER DE LES GUILLERIES                                     |
| CARRER DE L'ESCOLA   |
| CARRER DE L'ESTIU  |
| CARRER DE L'HIVERN   |
| CARRER DE LLEIDA   |
| CARRER DE LLORENÇ VILLALONGA I PONS                          |
| CARRER DE LLUÍS VIVES  |
| CARRER DE MANEL SERINANELL                                   |
| CARRER DE MANLLEU  |
| CARRER DE MANUEL DE PEDROLO                                  |
| CARRER DE MANUEL GALADIES                                    |
| CARRER DE MARIA AURÈLIA CAPMANY I FARNÉS                     |
| CARRER DE MARIA MERCÈ MARÇAL I SERRA                         |
| CARRER DE MÀRIUS TORRES I PERENYA                            |
| CARRER DE MERCÈ FONT I CODINA                                |
| CARRER DE MERCÈ RODOREDA                                     |
| CARRER DE MONTSERRAT. Números senars de l'1 al 43 (inclosos) |
| CARRER DE MONTSERRAT ROIG I FRANSITORRA                      |
| CARRER DE MOSSÈN ANTONI MARIA ALCOVER                        |
| CARRER DE MOSSÈN LLORENÇ VILACÍS                             |
| CARRER DE PERE MATEU   |
| CARRER DE RAMON SALA I SAÇALA                                |

|  |
|--|
| CARRER DE SALVADOR ESPRIU  |
| CARRER DE SANT ANTONI  |
| CARRER DE SANT FIDEL   |
| CARRER DE SANT LLÀTZER   |
| CARRER DE SANT MIQUEL ARCÀNGEL                                   |
| CARRER DE SANT MIQUEL XIC  |
| CARRER DE SANT SADURNÍ   |
| CARRER DE SANT SEBASTIÀ  |
| CARRER DE SANT SEGIMON   |
| CARRER DE SANT VICENÇ  |
| CARRER DE SANTA JOAQUIMA DE VEDRUNA                              |
| CARRER DE SANTA MARIA  |
| CARRER DE SANTIAGO RUSIÑOL                                       |
| CARRER DE TEODOR DE MAS  |
| CARRER DE TORELLÓ  |
| CARRER DEL BARÓ DE SAVASSONA                                     |
| CARRER DEL BISBE CASADEVALL                                      |
| CARRER DEL BISBE MORGADES  |
| CARRER DEL BISBE TORRAS I BAGES                                  |
| CARRER DEL BON AIRE  |
| CARRER DEL CAMP  |
| CARRER DEL CANIGÓ  |
| CARRER DEL CLOQUER   |
| CARRER DEL COMTAT D'OSONA  |
| CARRER DEL DOCTOR FLEMING  |
| CARRER DEL NORD  |
| CARRER DEL PARE COLL   |
| CARRER DEL PARE GALLISSÀ. Números senars de l'1 al 29 (inclosos) |
| CARRER DEL PARE XIFRÉ  |
| CARRER DEL PEDRAFORÇA  |
| CARRER DEL PLA DE BALENYÀ  |
| CARRER DEL POETA JORDI DE SANT JORDI                             |
| CARRER DEL PORTAL DE LA RAMBLA                                   |
| CARRER DEL PROGRÉS   |
| CARRER DEL PUIGSACALM  |
| CARRER DEL RAVAL CORTINES  |
| CARRER DEL TRINQUET  |
| CARRER DELS ARGENTERS  |
| CARRER DELS CORRETGERS   |
| CARRER DELS DOLORS   |
| CARRER DELS VERGÓS   |
| CARRER D'EN CANYELLES  |
| CARRER ESTRET DE SANT CRISTÓFOL                                  |
| CARRER NOU   |
| CARRETERA DE MANLLEU   |



|   |
|---|
| CARRETERA DE RODA   |
| CARRETERA DE SANT HILARI SACALM. Números: 1,3,5,7,9,10, 11,12,13,14,15,16,17,18,19,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32, 34,36,39,41 |
| CASA NOVA DE LA TORRE NEGRA   |
| EL BRUGUER VELL   |
| EL CANTARELL  |
| EL MOLÍ NOU   |
| EL MOLIST   |
| EL MORUGULL   |
| EL PAS DE LA MAMBLA   |
| EL PORTET   |
| EL TUSSELL  |
| LA BURNIOLA NOVA  |
| LA BURNIOLA VELLA   |
| LA CASETA POU   |
| LA CODINETA   |
| LA TAULERIA   |
| LA TORRE DE LES PUSSES  |
| LA TORRE DEL CAP DEL PONT   |
| L'ALBA  |
| L'HORTA DEL TUSSELL   |
| MAS BERGUEDÀ  |
| MAS CABANAS   |
| MOLÍ DEL CANTARELL  |
| PASSATGE DE JOAN PUIG   |
| PASSATGE DE L'HORTA DE SANT JOSEP   |
| PASSATGE DE SANT JORDI  |
| PASSATGE DE TORELLÓ   |
| PASSATGE MASTROT  |
| PLAÇA EUROPA  |
| PLAÇA DE DON MIQUEL DE CLARIANA   |
| PLAÇA DE JOAN AMADES  |
| PLAÇA DE LA DIVINA PASTORA  |
| PLAÇA DE LA PIETAT  |
| PLAÇA DE L'ÀNGEL CUSTODI  |
| PLAÇA DE L'ESTACIÓ. Números 5, 6, 7 i 8.  |
| PLAÇA DE LLUÍS COMPANYS   |
| PLAÇA DE MALLA  |
| PLAÇA DE MONTRODON  |
| PLAÇA DE SANT FELIP   |
| PLAÇA DE SANTA CLARA  |
| PLAÇA DE SANTA ELISABET   |
| PLAÇA DE SANTA TERESA   |
| PLAÇA DEL BISBE OLIBA   |

|   |
|---|
| PLAÇA DEL CANONGE COLLELL   |
| PLAÇA DEL CARBÓ   |
| PLAÇA DEL PES   |
| PLAÇA DELS SANTS MÀRTIRS  |
| PLAÇA MAJOR. Números:<br>1,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,<br>31,32,33,34,35,36,37, 38 39 40 41 |
| PLAÇA MASTROT   |
| RAMBLA DE LES DAVALLADES  |
| RAMBLA DEL BISBAT. Només el nº1.  |
| RAMBLA DEL CARME  |
| RAMBLA DEL PASSEIG  |
| RAMBLA DELS MONTCADA  |
| RONDA DE FRANCESC CAMPRODON   |
| SANT MIQUEL GROS  |
| SERRAT DE CAN TONEU   |
| TORRE DE PUIGDESENS O TORRE LA TALAIA   |
|   |



FINS AL 4 D'OCTUBRE

**VOTA DES D'ON  
VULGUIS** LES 17  
PROPOSTES

[decidim.vic.cat/merma](https://decidim.vic.cat/merma)



**EL MERMA  
HI TE  
MOLT A DIR**

SUMAT AL  
**ZERO**



Ajuntament de Vic



Vic  
cultura i  
iniciativa humana

## Més informació

[vicparticipa@vic.cat](mailto:vicparticipa@vic.cat)

938862100

Facebook: Vic participa

Twitter: vicparticipa