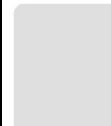




Pla d'Acció

Participació de les propostes

Març 2021



Redacció:

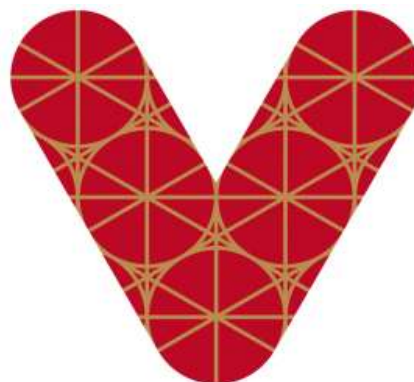


Direcció:



ANTECEDENTS

Vic té clara quina és la seva **VISIÓ** per als propers anys:

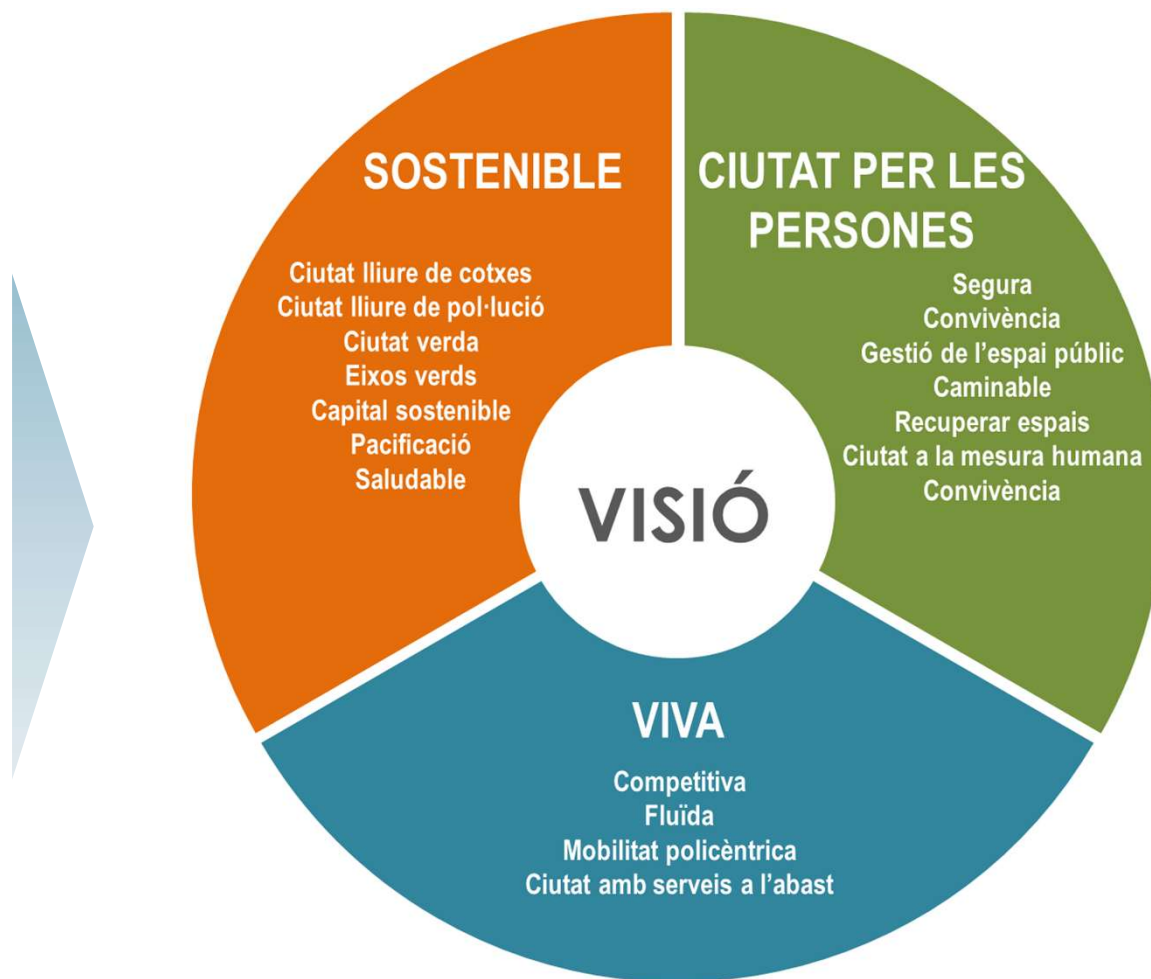


Vic, ciutat a la
mesura humana

ANTECEDENTS



La **Taula de Mobilitat** de Vic va desenvolupar què significava aquesta **Visió** en l'àmbit de la **mobilitat urbana**:

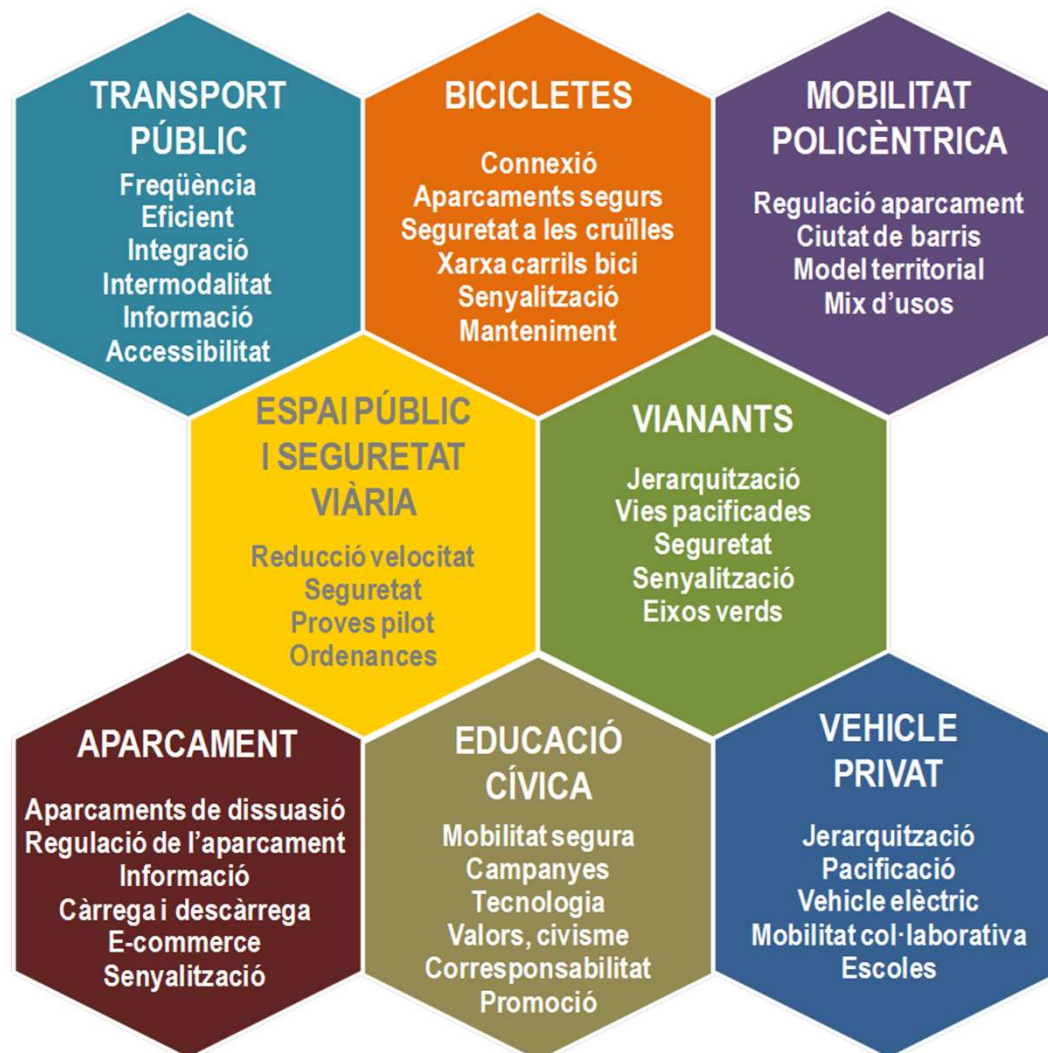


ANTECEDENTS

Finalment, la **Taula de Mobilitat** de Vic va definir les **LÍNIES ESTRATÈGIQUES** a desenvolupar en els propers anys per tal d'assolir aquesta VISIÓ:

Algunes d'aquestes línies estratègiques se centren en la millora d'aspectes **MODALS**:

- ✓ **VIANANTS**
- ✓ **BICICLETES**
- ✓ **TRANSPORT PÚBLIC**
- ✓ **VEHICLE PRIVAT**
- ✓ **APARCAMENT**



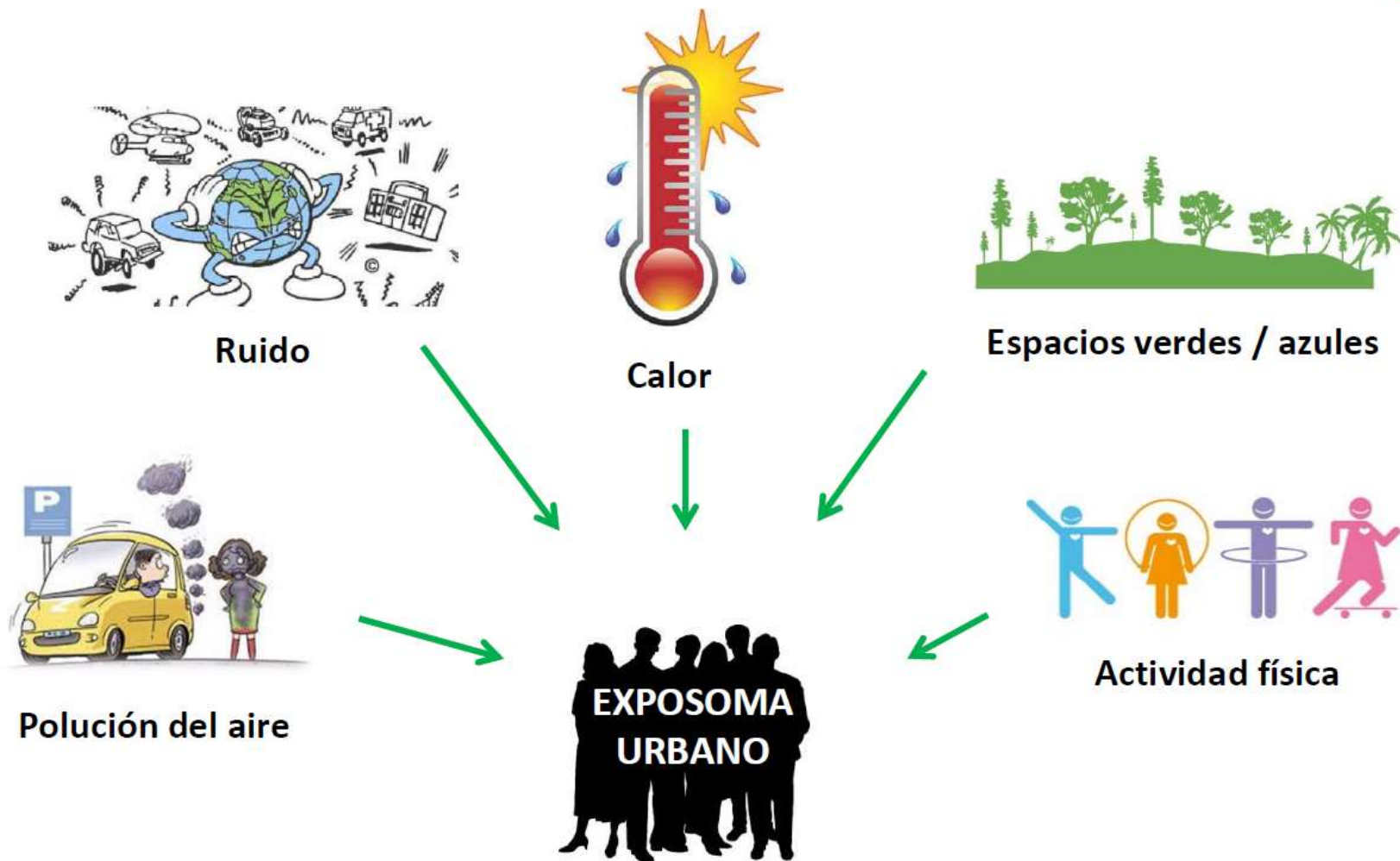
Mentre que altres són **REPTES** transversals de la ciutat:

- ✓ **CIUTAT POLICÈNTRICA**
- ✓ **ESPAI PÚBLIC I SEGURETAT VIÀRIA**
- ✓ **EDUCACIÓ**

ANTECEDENTS

Des de l'aprovació del POUM, a aquesta VISIÓ de ciutat, se li ha d'afegir un **NOU REPTE** transversal:

✓ SALUT



PRINCIPIS I OBJECTIUS



PMUS de Vic

La Proposta del PMUS de Vic

La **Proposta del Pla** es defineix i estructura atenent a la **Diagnosi** efectuada sobre la situació actual del sistema de mobilitat urbana de Vic, així com a la **visió, missió i reptes** identificats i consensuats en el marc de la Taula de Mobilitat. Així doncs, la Proposta del Pla suposa posar al centre de la planificació de la mobilitat de Vic les necessitats de totes les persones d'acord amb els següents **principis** bàsics: **accessibilitat, seguretat, sostenibilitat, competitivitat i salut**.

Principis				
<p>Accessibilitat</p> <p><i>Millorar l'accessibilitat i l'autonomia per als col·lectius més vulnerables</i></p>	<p>Seguretat</p> <p><i>Millorar la seguretat de les persones, afavorint la convivència entre tots els agents involucrats en el sistema de mobilitat urbana</i></p>	<p>Sostenibilitat</p> <p><i>Reduir la contaminació, el soroll, les emissions de gasos d'efecte hivernacle i el consum d'energia</i></p>	<p>Competitivitat</p> <p><i>Millorar la imatge de la ciutat i fer-la més atractiva</i></p>	<p>Salut</p> <p><i>Reduir l'impacte de la mobilitat i el transport en la salut de les persones</i></p>

Aquests principis inspiren els **Objectius** del PMUS de Vic, orientats a assolir un model de mobilitat sostenible en l'horitzó temporal del Pla (i més enllà). Els objectius del PMUS de Vic estan coordinats amb els del Pla Director de Mobilitat de l'àmbit SIMMB (pdM 2020-2025), l'instrument de planificació de referència de l'àmbit territorial de Vic. A més, el PMUS de Vic fa seus els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de l'Agenda 2030 de Nacions Unides.

Objectius			
<p>Mobilitat inclusiva i equitativa</p> <p><i>Afavorir la integració i interconnexió de les diferents xarxes de transport, millorant l'eficiència general del model de mobilitat de la ciutat</i></p>	<p>Mobilitat segura</p> <p><i>Fomentar un model de mobilitat segura en què les persones siguin el centre del disseny de l'espai urbà</i></p>	<p>Mobilitat saludable i sostenible</p> <p><i>Crear les condicions que fomentin un transvasament modal cap als modes més sostenibles (a peu, en bicicleta i/o transport públic), contribuint a reduir l'impacte social i ambiental de la mobilitat</i></p>	<p>Mobilitat intel·ligent i digital</p> <p><i>Impulsar un sistema de mobilitat intel·ligent i digital al servei de les necessitats de mobilitat de tota la ciutadania</i></p>

PROPOSTA D'ORGANITZACIÓ DEL PLA D'ACCIÓ



Repte / Eix

Línies

MILLORA DE LES XARXES DE TRANSPORT PER AFAVORIR UNA CIUTAT POLICÈNTRICA

Adaptar les xarxes de transport al model de mobilitat sostenible que es proposa al PMUS

Aplicar criteris d'accessibilitat universal a la xarxa de vianants

Potenciar la bicicleta com a mode de transport quotidià



7 actuacions

CARRERS ATRACTIUS, SEGURS, SALUDABLES I PENSATS PER LES PERSONES

Millorar la qualitat de l'espai públic (carrers pensats per les persones)

Millorar la seguretat (carrers segurs)

Integrar grans vies a la trama urbana (carrers atractius)



9 actuacions

MILLORAR LA COMPETITIVITAT

Promoure noves infraestructures de mobilitat

Mantenir l'atractiu de Vic com a pol atractor econòmic i social

Preveure les necessitats associades a les noves formes de mobilitat



13 actuacions

GOVERNANÇA I EDUCACIÓ CÍVICA

Educar envers la mobilitat segura i activa

Promoure la mobilitat activa als centres atractors de mobilitat diària



4 actuacions

33 actuacions

PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 1. Millora de les xarxes de transport per afavorir una ciutat policèntrica

Adaptar les xarxes de transport al model de mobilitat sostenible:

1.1. Nova jerarquitzaació de les xarxes de transport del municipi



1.2. Desplegar la regulació de l'aparcament



Aplicar criteris d'accessibilitat universal a la xarxa de vianants:

1.3. Millorar l'accessibilitat de la xarxa de vianants



1.4. Resoldre el punt més crític d'accessibilitat a cada barri



Potenciar la bicicleta com a mode de transport quotidià:

1.5. Programa de connexió de les vies ciclistes existents



1.6. Millorar la connexió en bicicleta amb els Polígons Industrials del municipi



1.7. Millorar la xarxa d'aparcaments de bicicleta



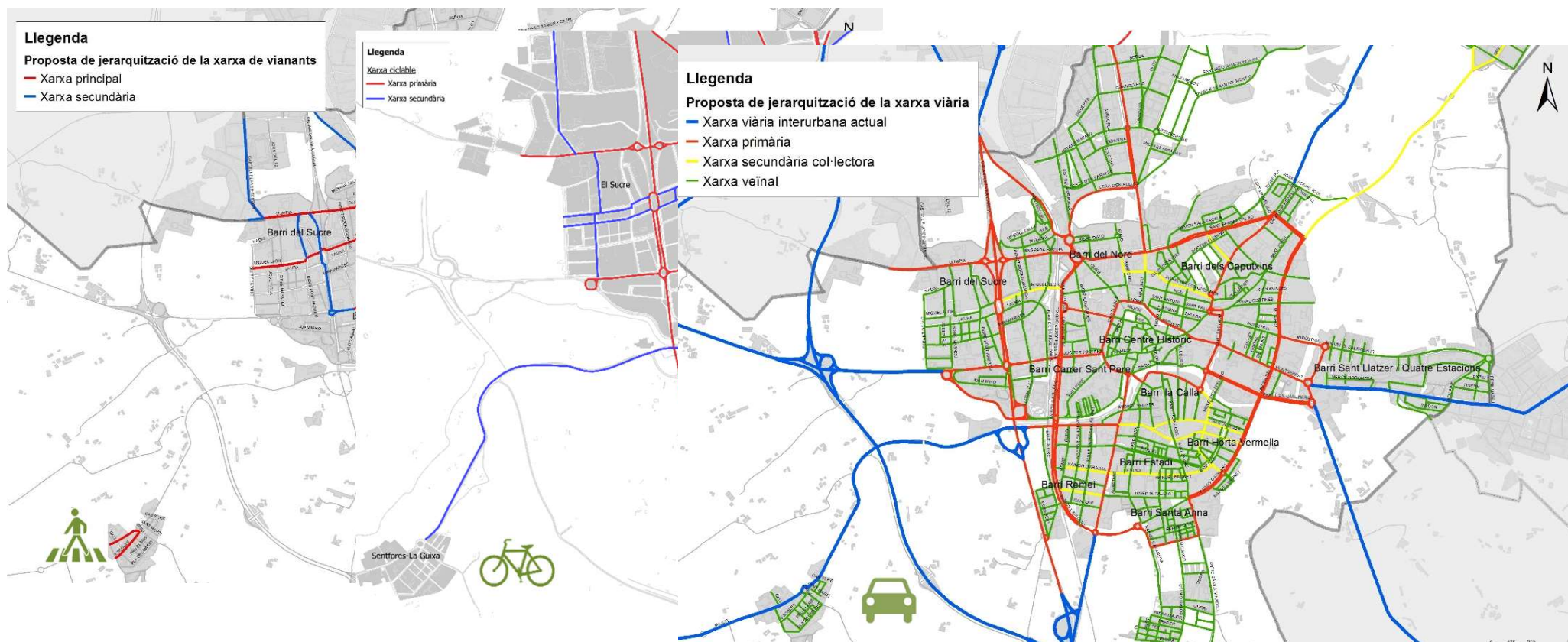
PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 1. Millora de les xarxes de transport per afavorir una ciutat policèntrica

Adaptar les xarxes de transport al model de mobilitat sostenible que es proposa al PMUS:

1.1. Nova jerarquització de les xarxes de transport del municipi

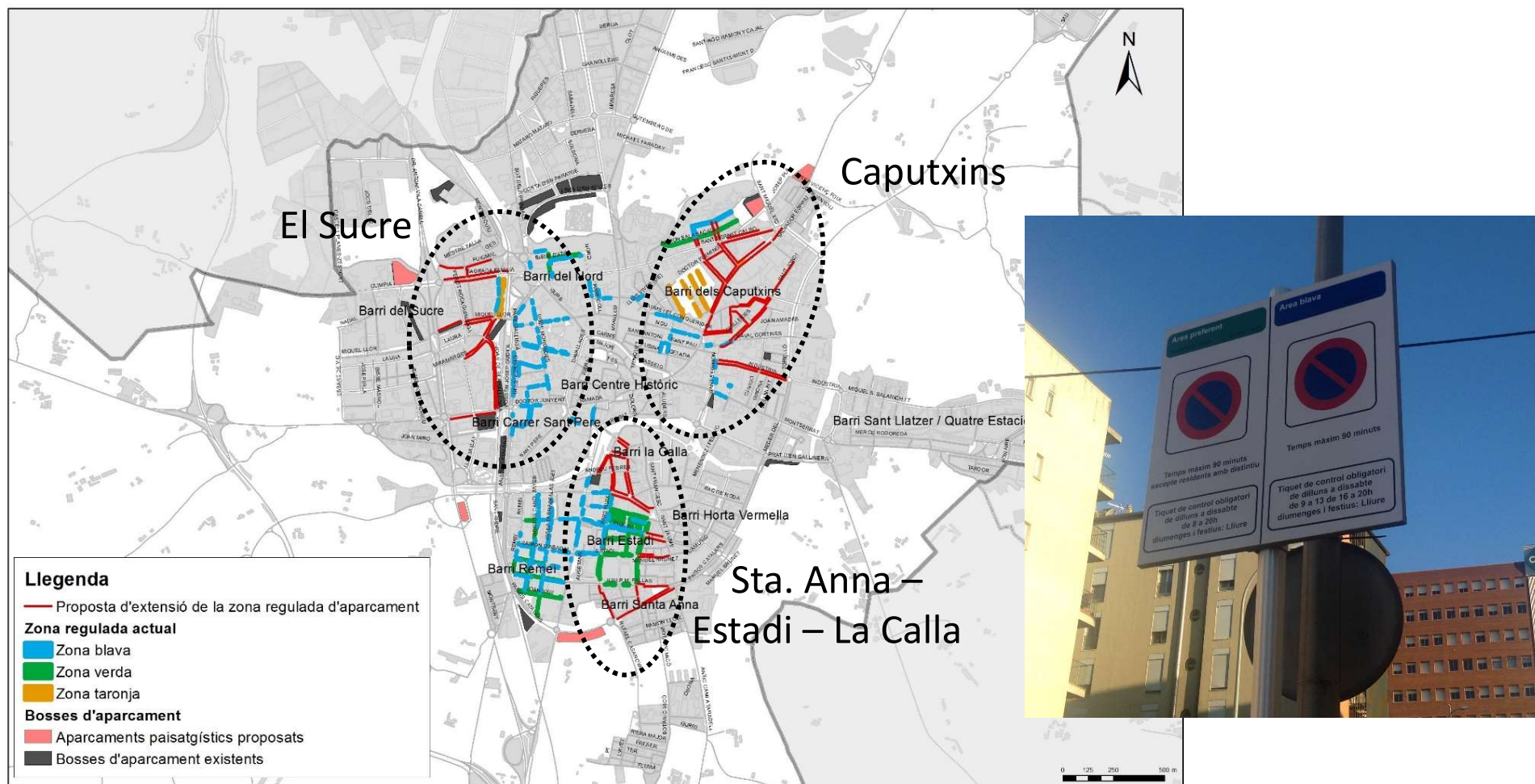


PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 1. Millora de les xarxes de transport per afavorir una ciutat policèntrica

1.2. Desplegar la regulació de l'aparcament



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ

REpte 1. Millora de les xarxes de transport per afavorir una ciutat policèntrica

Aplicar criteris d'accessibilitat universal a la xarxa de vianants:

1.3. Millorar l'accessibilitat de la xarxa de vianants

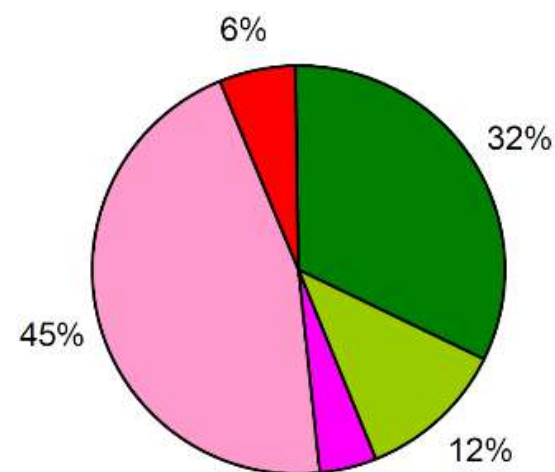


1.4. Resoldre el punt més crític d'accessibilitat a cada barri



A) Trams de carrer

- Accessible segons l'Orden VIV/561 [318]
- Adaptat segons el Codi d'accessibilitat [113]
- Acc./Adap., si no fos pel pdt. excessiu [45]
- Convertible [453]
- Inaccessible [61]
- En obres [2]



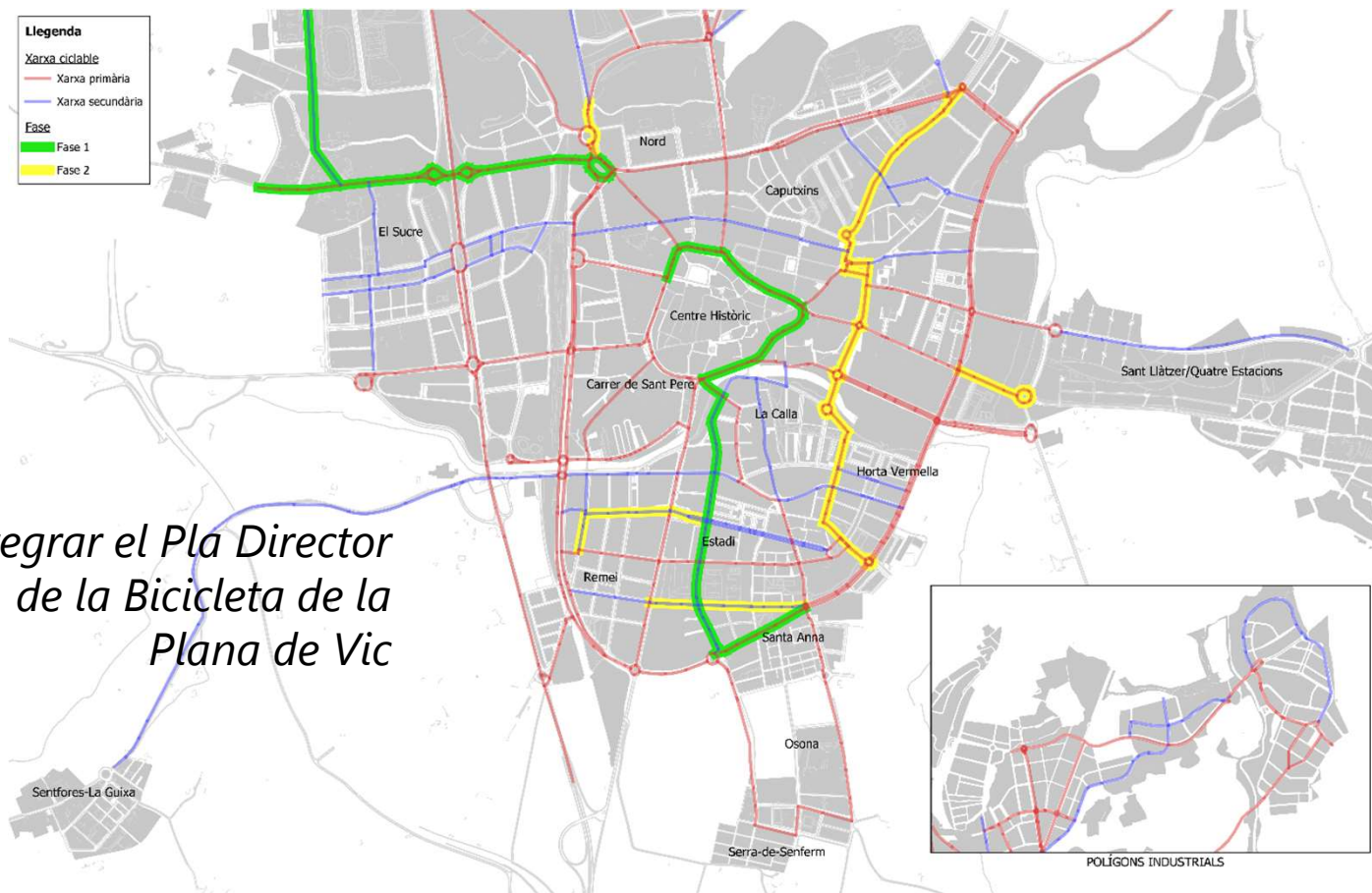
A treballar segons el Pla d'Accessibilitat

PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ

REpte 1. Millora de les xarxes de transport per afavorir una ciutat policèntrica

Potenciar la bicicleta com a mode de transport quotidià:

1.5. Programa de **connexió de les vies ciclistes existents**



Integrar el Pla Director de la Bicicleta de la Plana de Vic

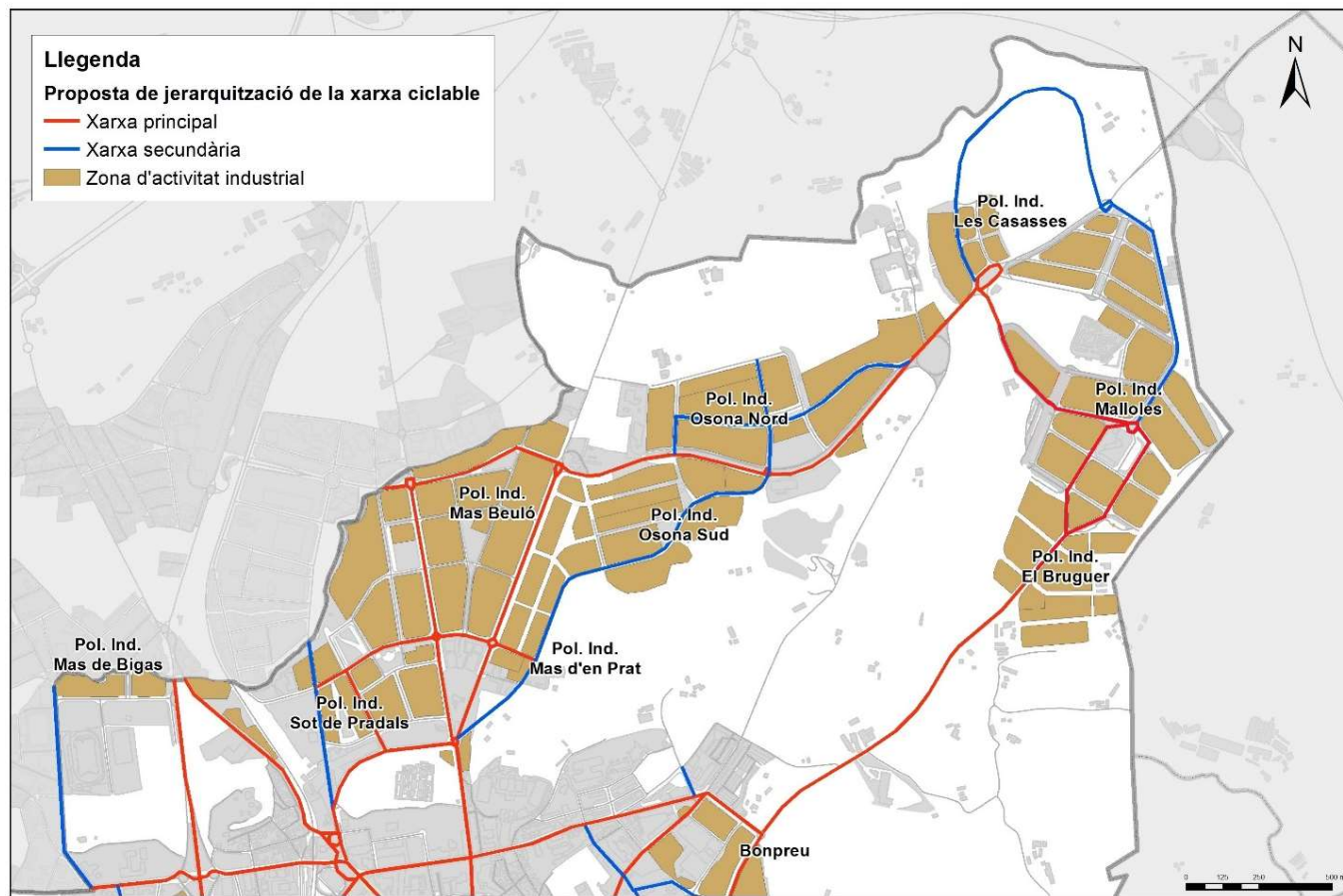


PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 1. Millora de les xarxes de transport per afavorir una ciutat policèntrica

1.6. Millorar la connexió en bicicleta amb els Polígons Industrials del municipi

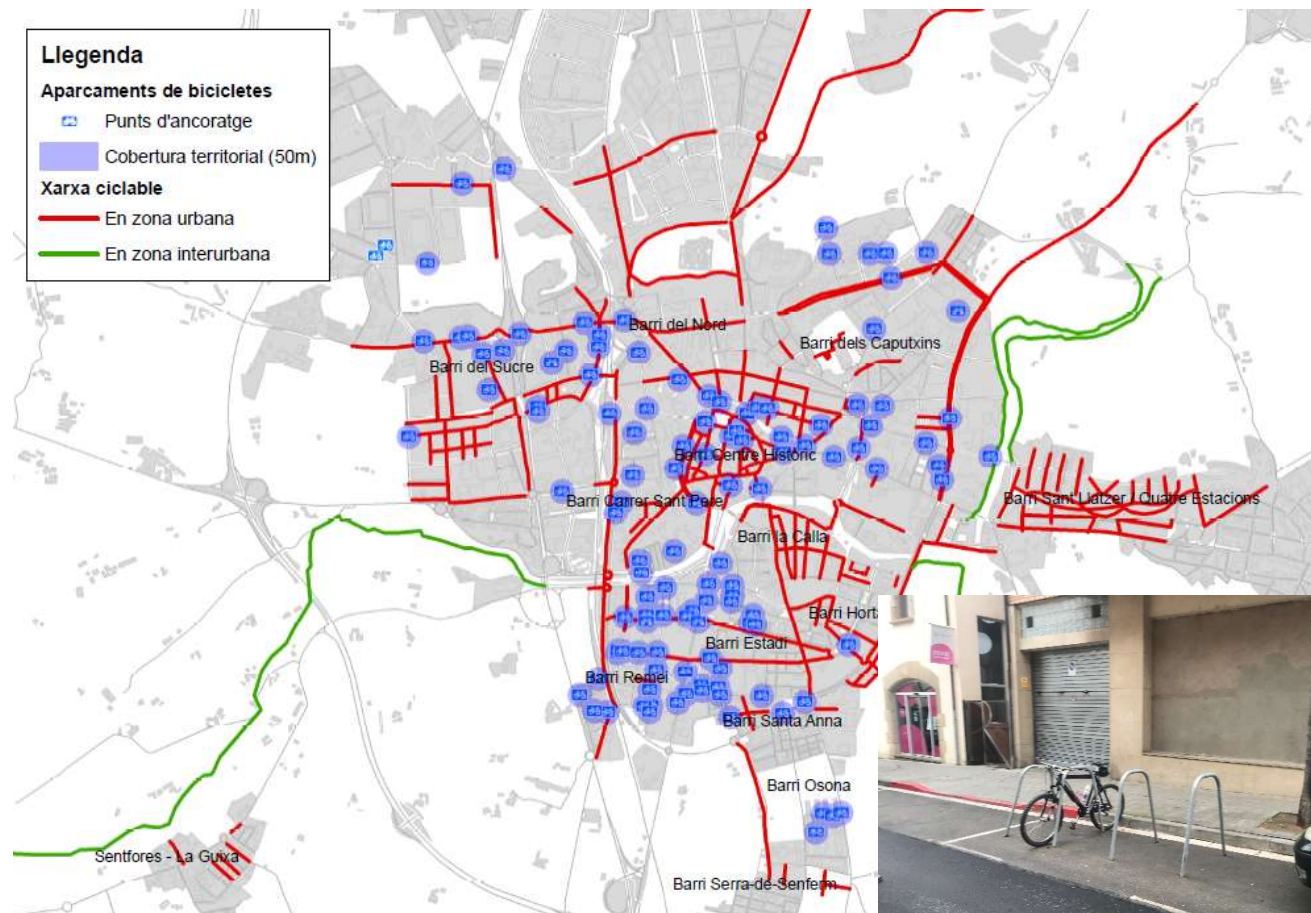


PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 1. Millora de les xarxes de transport per afavorir una ciutat policèntrica

1.6. Millorar la xarxa d'aparcaments de bicicleta



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 2. Carrers atractius, segurs, saludables i pensats per les persones

Millorar la qualitat de l'espai públic (carrers pensats per les persones):

2.1. Desenvolupar unes **Directrius / Recomanacions** pel disseny de la via pública



2.2. Programa de **pacificació del trànsit i creació d'un eix cívic** a tots els barris de la ciutat



2.3. Millorar l'**accessibilitat de les parades de transport públic**



Millorar la seguretat (carrers segurs):

2.4. Implementar les actuacions previstes al **Pla Local de Seguretat Viària (PLSV 2020-2023)** per **resoldre els punts / trams de concentració d'accidents**



2.5. Analitzar la **conversió de carrers de doble sentit a vies de sentit únic**



2.6. **Pacificació** al voltant de tots els **centres escolars**



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 2. Carrers atractius, segurs, saludables i pensats per les persones

Integrar grans vies a la trama urbana (carrers atractius):

2.7. Integració urbanística de l'Eix Onze de Setembre



2.8. Integració urbanística de la carretera de Gurb



2.9. Transformació urbanística i de la mobilitat de l'eix rda. Francesc Camprodon - av. Sant Bernat Calbó

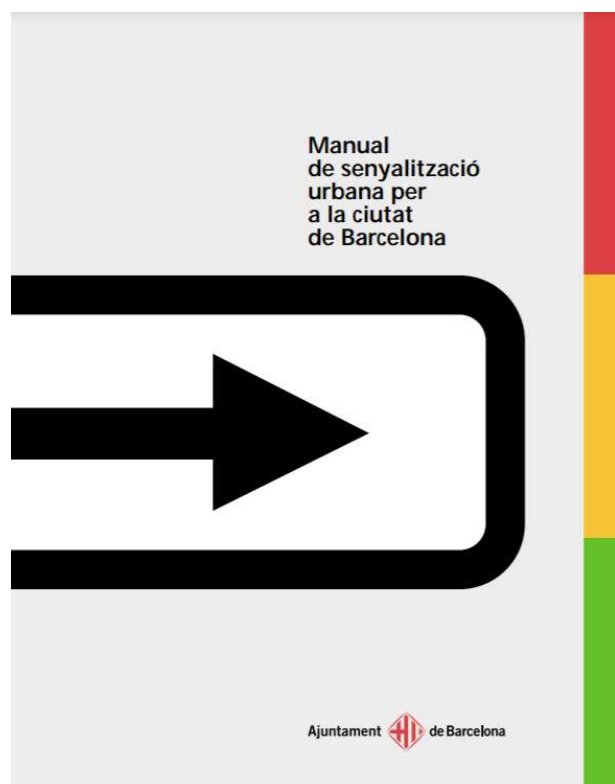


PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 2. Carrers atractius, segurs, saludables i pensats per les persones

2.1. Desenvolupar unes **Directrius / Recomanacions** pel disseny de la via pública



Exemples de manuals d'altres administracions

PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 2. Carrers atractius, segurs, saludables i pensats per les persones

2.2. Programa de **pacificació del trànsit i creació d'un eix cívic** a tots els barris de la ciutat



Pacificació de trànsit



Creació de nous eixos cívics



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 2. Carrers atractius, segurs, saludables i pensats per les persones

2.3. Millorar l'accessibilitat de les parades de transport públic



- **Millorar l'accessibilitat de la vorera:**
- **Adaptar l'espai d'embarcament:** plataforma i eliminació d'obstacles d'accés.
- Millorar la **informació** en les parades de bus urbà amb mancances identificades en la Diagnosi.

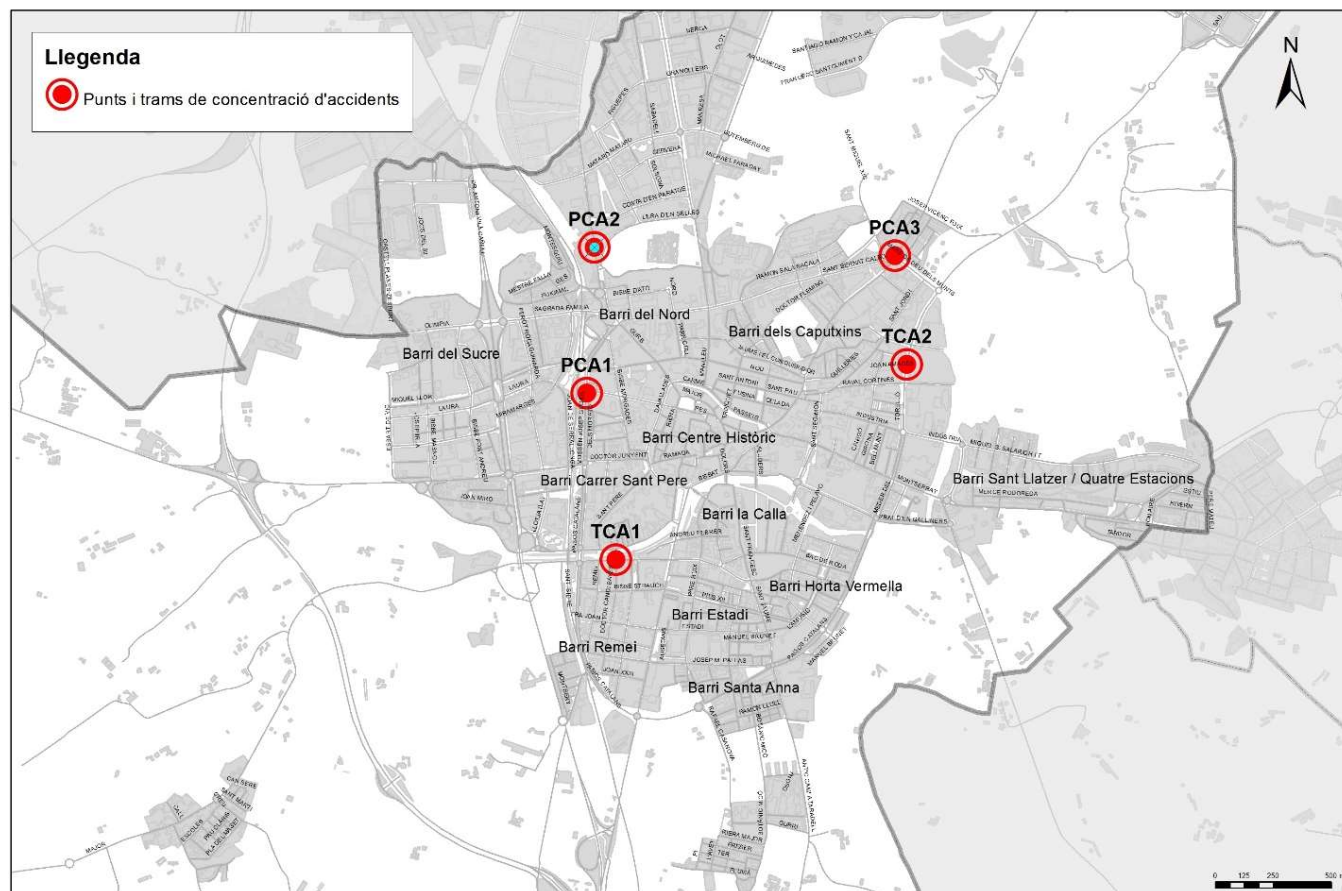


PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 2. Carrers atractius, segurs, saludables i pensats per les persones

2.4. Implementar les actuacions previstes al Pla Local de Seguretat Viària (PLSV 2015-2018) per **resoldre els punts / trams de concentració d'accidents**



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 2. Carrers atractius, segurs, saludables i pensats per les persones

2.5. Analitzar la **conversió de carrers de doble sentit a vies de sentit únic**



Es recomana convertir els carrers de doble sentit en sentit únic:

- S'elimina la conflictivitat en el gir a l'esquerra i per tant augmenta la seguretat viària.
- Possibilitat de redistribuir l'espai públic (augment voreres vs. reducció de carrils de circulació).
- Pacificació integral del trànsit i condicions de circulació més fluïdes.



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 2. Carrers atractius, segurs, saludables i pensats per les persones

2.6. Pacificació al voltant de tots els centres escolars

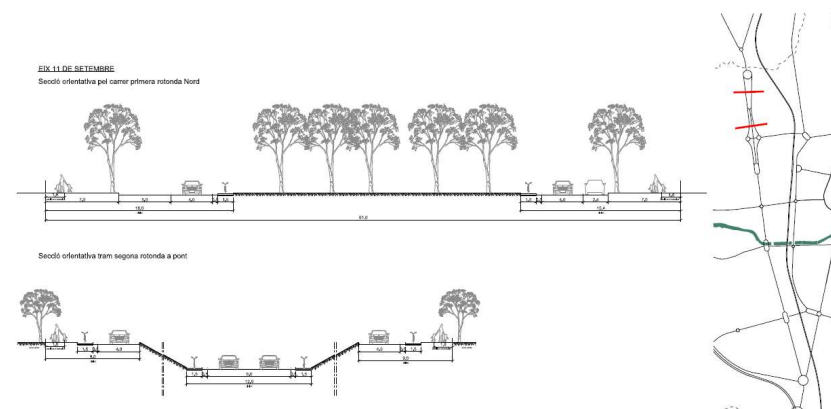
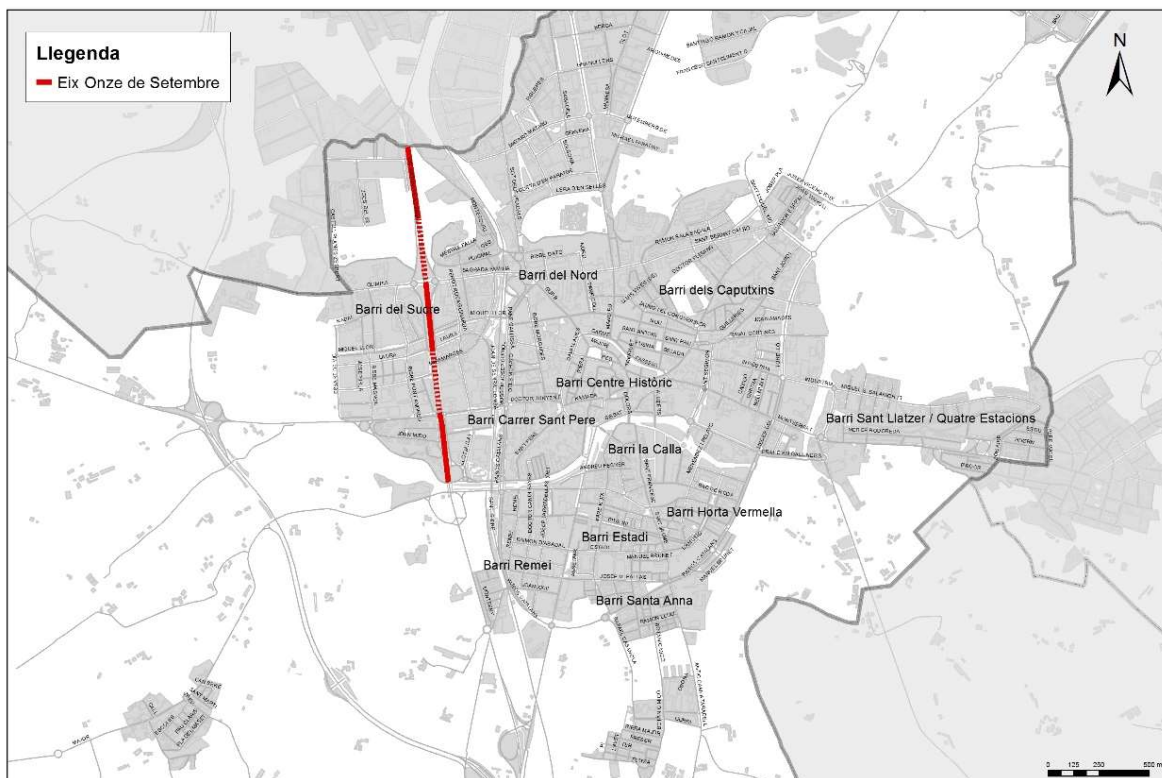


PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 2. Carrers atractius, segurs, saludables i pensats per les persones

2.7. Integració urbanística de l'avinguda Onze de Setembre

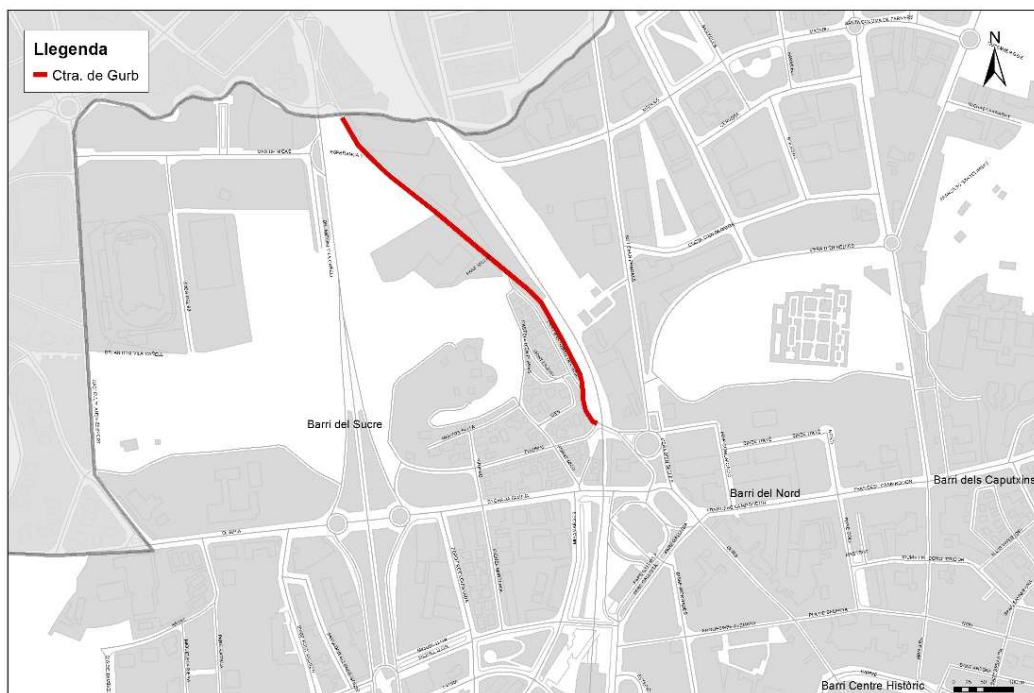


PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 2. Carrers atractius, segurs, saludables i pensats per les persones

2.8. Integració urbanística de la **ctra. de Gurb**



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 2. Carrers atractius, segurs, saludables i pensats per les persones

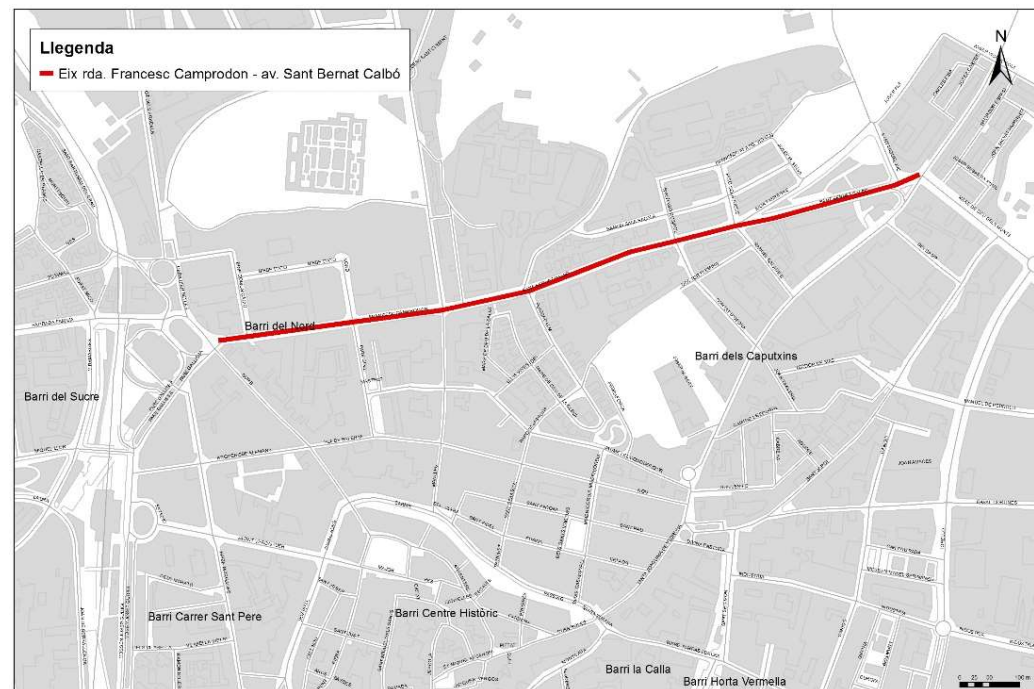
2.9. Transformació urbanística i de la mobilitat de l'eix rda. Francesc Camprodon - av. Sant Bernat Calbó



Urbanisme tàctic



Remodelació urbanística integral



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 3. Millorar la competitivitat

Promoure noves infraestructures de mobilitat:

3.1. Completar la **circumval·lació** sud de Vic



3.2. Crear **aparcaments de dissuasió** als principals accessos viaris de la ciutat



3.3. Instar al **desdoblament de la** via ferroviària entre **Montcada i Vic** (PDM i PDI)



3.4. Creació d'un nou **punt d'intermodalitat** al sud de Vic



3.5. Creació d'un **aparcament per a camions als polígons**



Mantenir l'atractiu de Vic com a pol atractor econòmic i social:

3.6. Desenvolupar l'estratègia **SMART City** de Vic en l'àmbit de la mobilitat urbana



3.7. Ampliació del nombre de places de càrrega i descàrrega **Z-DUMA**



3.8. Noves formes de **Distribució Urbana de Mercaderies**



3.9. Desenvolupar les directrius de l'Estudi **de Mobilitat i Comerç**



3.10. Treballar per implantar **Zones de Baixes Emissions**

PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 3. Millorar la competitivitat

Preveure les necessitats associades a les noves formes de mobilitat:

3.11. Promoció de la **mobilitat elèctrica** en les flotes de vehicles municipals



3.12. Fomentar la **mobilitat compartida i/o col·laborativa**



3.13. Adaptar el **servei de transport públic urbà** a les noves necessitats

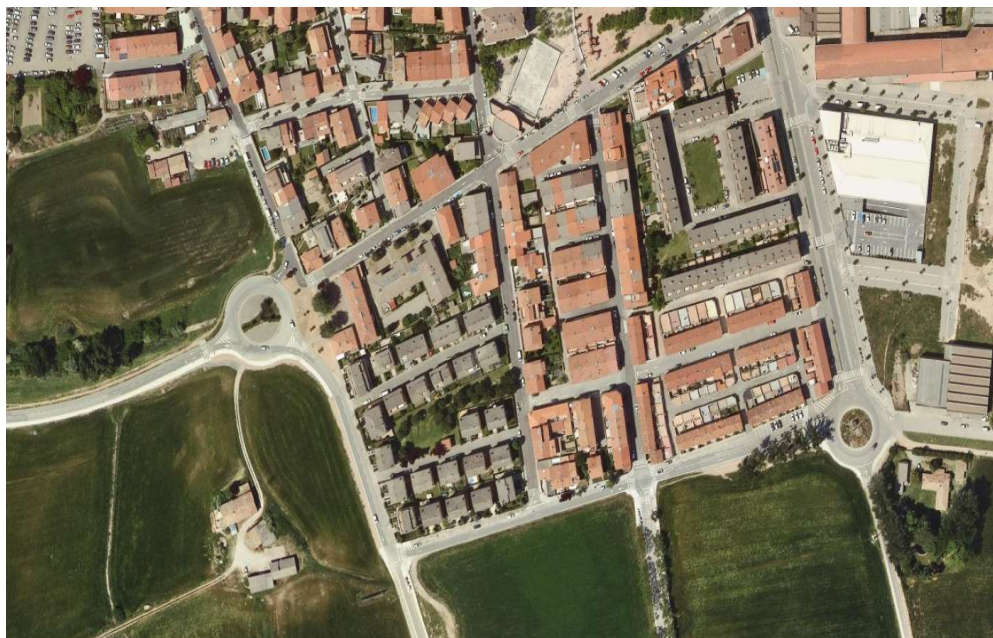


PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 3. Millorar la competitivitat

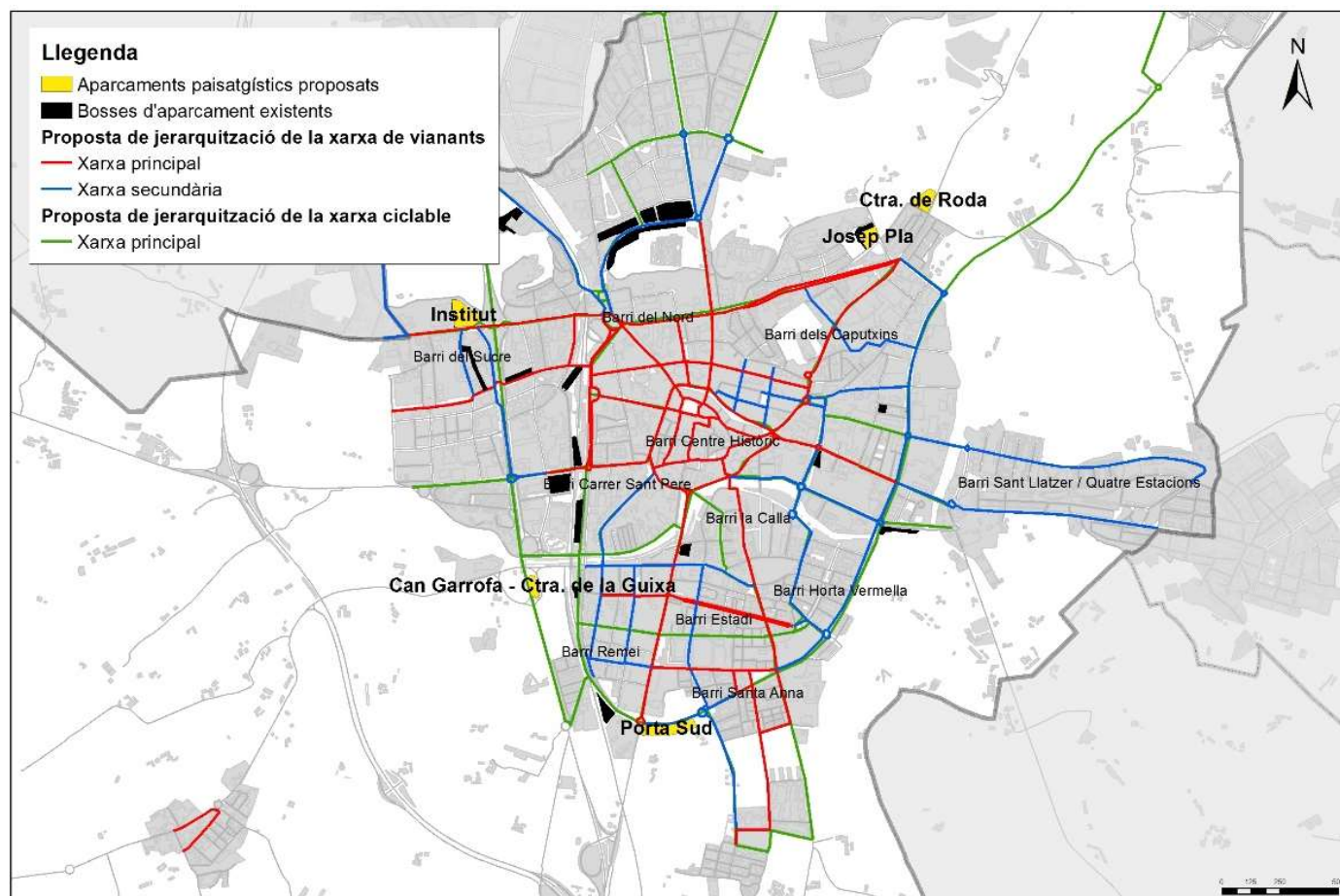
3.1. Completar la **circumval·lació** sud de Vic



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ

REpte 3. Millorar la competitivitat

3.2. Crear **aparcaments de dissuasió** als principals accessos viaris de la ciutat



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 3. Millorar la competitivitat

3.3. Instar al **desdoblament de la** via ferroviària entre **Montcada i Vic** (PDM i PDI)

- Treballar perquè es desdobli la R3 fins a Manlleu o Torelló.

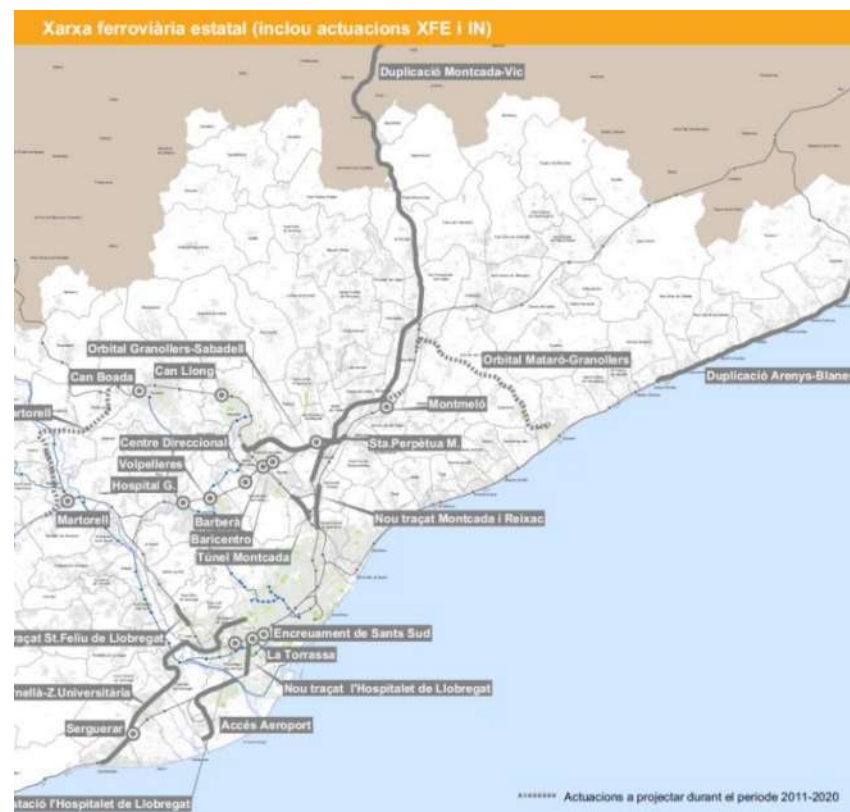
pd **I** #CONNECTANTELFUTUR
Pla Director d'Infraestructures 2021-2030

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport Metropolità



pd **M**
Pla director de Mobilitat
2020 - 2025

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport Metropolità



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 3. Millorar la competitivitat

3.4. Creació d'un nou **punt d'intermodalitat** al sud de Vic



La mesura consisteix en la creació d'un **nou punt intermodal (bus urbà - bus interurbà) al sud de la ciutat** per millorar l'accessibilitat dels residents als barris del sud de Vic als serveis interurbans d'altres prestacions (en especial, el servei e12 BCN-Vic).

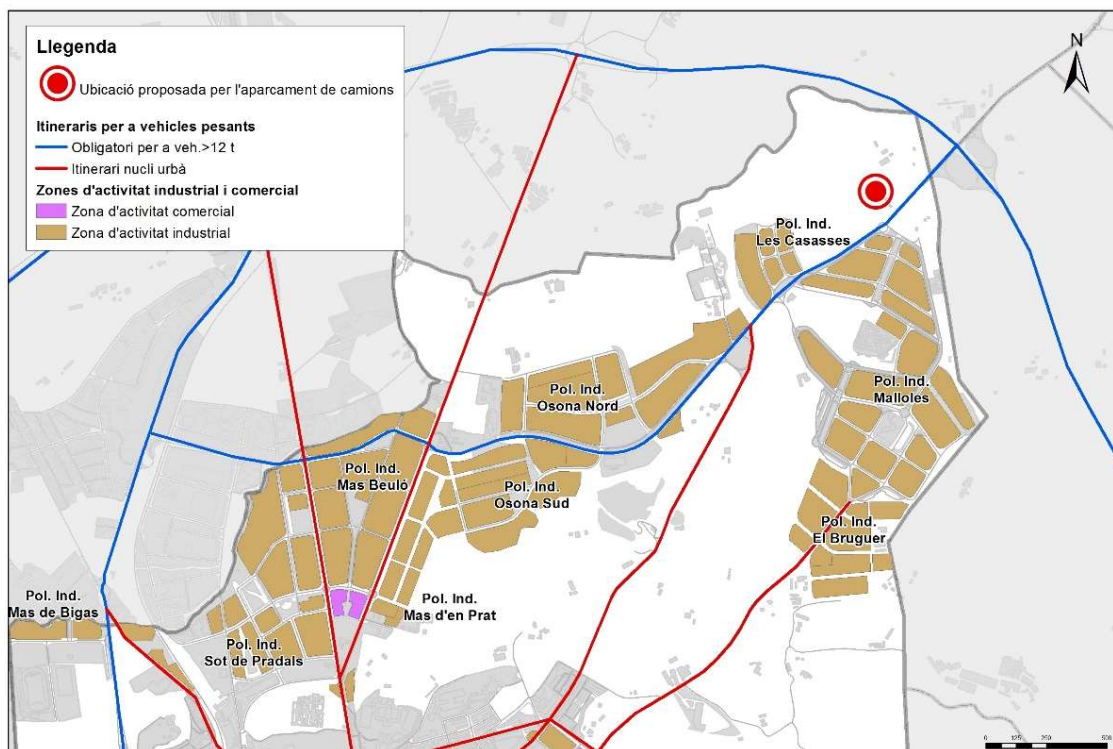
Aquesta estació afavoriria la intermodalitat i reduiria el flux de vehicles d'entrada / sortida de Vic perquè els no residents no haurien d'accedir fins l'estació d'autobusos.

PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 3. Millorar la competitivitat

3.5. Creació d'un **aparcament per a camions** als polígons



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



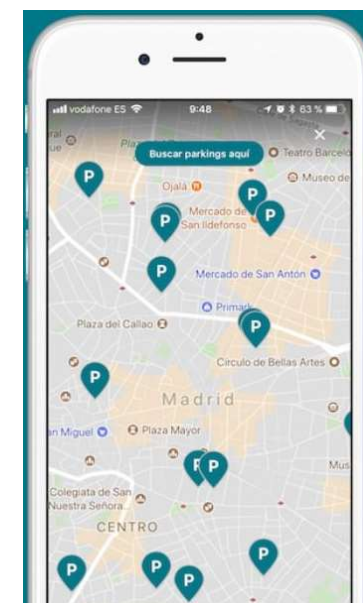
REpte 3. Millorar la competitivitat

3.6. Desenvolupar l'estratègia SMART City de Vic en l'àmbit de la mobilitat urbana



Dins d'aquesta proposta s'hi inclouen les següents actuacions:

- Oferir **informació en temps real sobre l'ocupació dels aparcaments**
- **Control del temps d'estacionament i/o pagament** en les zones regulades **mitjançant una App.**
- Sistema de **gestió del trànsit mitjançant càmeres**
- Sistemes de **gestió d'aparcaments de bicicletes** per a augmentar la seguretat
- **Gestió intel·ligent de cruïlles**



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 3. Millorar la competitivitat

3.7. Ampliació del nombre de places de càrrega i descàrrega Z-DUMA



REpte 3. Millorar la competitivitat

3.8. Noves formes de **Distribució Urbana de Mercaderies**



Analitzar la viabilitat d'implementar **noves mesures** per millorar la **DUM**

- Impulsar espais públics flexibles (carrils multi ús i places multi ús).
- Creació de **centres de consolidació urbana**.
- Promoure punts de **Click&Collect i/o Lockers**.
- Promoure una xarxa de punts de recollida de conveniència amb la col·laboració del comerç local.
- Promoure la **distribució** nocturna o **en hores vall**.
- Promoure la col·laboració amb Eixos Comercials Locals per reduir l'activitat de transport associada a la recollida de residus.



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 3. Millorar la competitivitat

3.9. Desenvolupar les directrius de l'Estudi de Mobilitat i Comerç



Pla de mobilitat urbana sostenible
de Vic



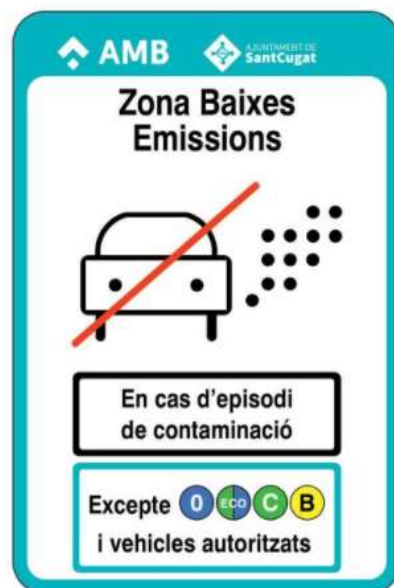
Annex V. Estudi de mobilitat a les zones comercials sud i centre de Vic



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ

REpte 3. Millorar la competitivitat

3.10. Treballar per implantar zones de baixes emissions



Senyal informatiu de la ZBE
Sense restriccions al trànsit



Senyal de restriccions a la ZBE
Només en dies d'episodi

PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ

REpte 3. Millorar la competitivitat

3.11. Promoció de la **mobilitat elèctrica** en les flotes de vehicles municipals



Ambientalització de les flotes municipals



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ

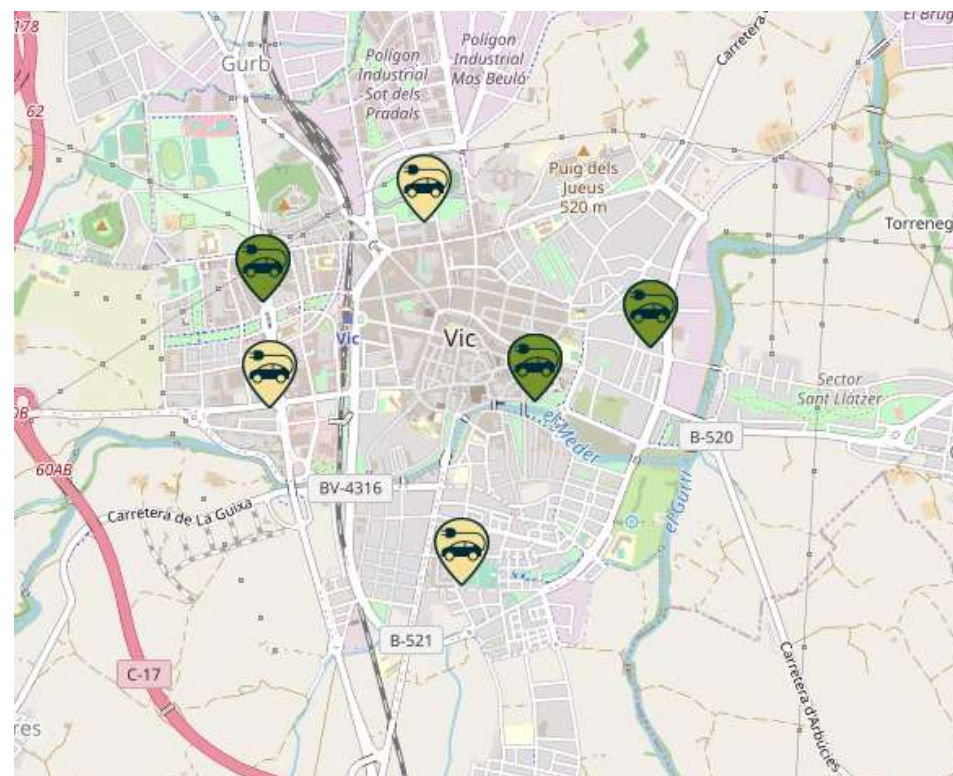


REpte 3. Millorar la competitivitat

3.12. Fomentar la mobilitat compartida i/o col·laborativa



Compartir Cotxe



REpte 3. Millorar la competitivitat

3.13. Adaptar el **servei de transport públic urbà** a les necessitats vigents



Es proposa replantejar i adaptar el servei de transport públic urbà per tal de donar resposta a les noves necessitats:

- Amplitud horària
- Coordinació d'horaris
- Major flexibilitat dels serveis (TAD)
- Accessibilitat i cobertura territorial del servei, etc.



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REPTE 4. Governança i Educació cívica

Educar envers la mobilitat activa i segura

4.1. Educació per la mobilitat segura



4.2. Promoció de la **mobilitat activa**



Promoure la mobilitat activa als centres atractors de mobilitat diària

4.3. Promoció de la mobilitat sostenible a **les escoles**



4.4. Promoció de la mobilitat sostenible **als centres de treball**



REPTE 4. Governança i Educació cívica

4.1. Educació per la mobilitat segura



Campanyes/activitats específiques

MOU-TE COM CAL

COM HAS DE **CIRCULAR**
AMB PATINET ELÈCTRIC
I ALTRES VMP?

Un vehicle de mobilitat personal (VMP) són **vehicles d'una o més rodes que es fan anar amb un motor elèctric** (patinets elèctrics, segway, hoverboards o monocicles elèctrics).



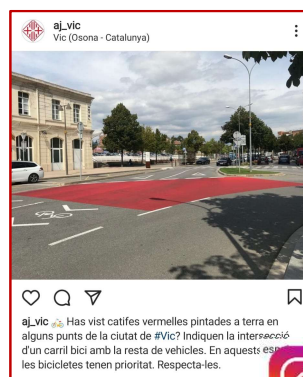
MOBILITAT
CONSELLS
PRÀCTICS
PER CIRCULAR
EN **BICICLETA**



Recursos pedagògics



Activitats de promoció i informació a xarxes socials



PLA D'ACCIÓ – PROPOSTES D'ACTUACIÓ



REpte 4. Governança i Educació cívica

4.2. Promoció de la mobilitat **activa**



Realitzar **activitats per promocionar la mobilitat amb modes actius** (a peu i en bicicleta).

Pla d'acció transversal dins l'Ajuntament, amb els diversos departaments, la ciutadania, associacions de veïns, comerços, i altres entitats o associacions.



REpte 4. Governança i Educació cívica

4.3. Promoció de la mobilitat sostenible a les **escoles**



Es seguiran fent campanyes de sensibilització i promoció de l'ús de modes de transport no motoritzat de forma conjunta amb els **centres educatius, AMPA, AFA i altres entitats i associacions.**





Pla d'Acció

Participació de les propostes

Març 2021



Redacció:



Direcció:

