

id	id cat	Categoria	Espai de participació	Títol de la proposta	Descripció de la proposta	Prevista	Incloure	Desestimada	Parcial	Resposta	Proposta relacionada	Usuari	Origen de la proposta	
10001	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Millorar l'accessibilitat de la Xarxa secundària	La prioritació que s'estableix per la xarxa principal es valora de manera positiva. Per la majoria de carrers d'aquesta xarxa es pot caminar bé. Caldria, però millorar la xarxa secundària ja que hi ha molts passos estrets, com per exemple, a la Plaça Divina Pastora, o al carrer Raval Cortines on a vorera és correcte però l'altre és molt estreta, això provoca que no sempre es pugui circular per les dues voreres. A més, s'observa que sovint també hi ha obstacles a les voreres, com per exemple, fanals.	X				A la proposta 1.3 del Pla preveu la millora de la xarxa secundària a la segona fase (del quart al sisè any de vigència del Pla). No obstant, també es comple el Pla d'Accessibilitat, que també preveu actuacions per a la millora de l'accessibilitat dels vials de la ciutat i que s'ha d'anar desenvolupant paral·lelament al PMUS.	1.3		Sessió de debat amb la zona verda	
10002	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Millorar la seguretat en els passos de vianants	Un dels problemes de la mobilitat a peu a Vic és la manca de seguretat d'alguns passos de vianants. Es destaca que tot i tenir prioritat el vianant els vehicles no ho respecten. Caldria fer complir que es respecti els passos de vianants i també que es circuli a 30km/h. Un dels problemes de seguretat dels passos de vianants és la manca de visibilitat a les cruïlles. Per exemple: - Al carrer de darrera el Volumètric, al carrer Jaume Munnany (a prop de l'església del Roser), no hi ha gens de visibilitat a la cruïlla i caldria posar un mirall. - Un altre exemple és al pas de vianants de la Plaça Mil·lenari, abans d'arribar als Mossos d'Esquadra, on sempre hi ha algun cotxe mal estacionat i això limita la visibilitat. - També al carrer Sant Segimon quan creua amb el carrer Indústria. - El mateix carrer Sant Segimon a l'alçada del parc de Somoto no té un pas de vianants, i aleshores la gent creua pel mig per no haver de donar la volta. S'observa que es surt d'una zona de vianants i de cop i volta no tens un itinerari de creuament a peu proper.				X		La reducció de la velocitat a 30 km/h, des de l'entrada en vigor de la nova normativa de circulació, ja està implementada, principalment en els carrers d'un carril per sentit. S'inclourà una nova mesura a l'eix 2, dins el paquet de mesures de millora de la seguretat, consistent en la redacció d'una diagnosi dels passos de vianants existents per a determinar-ne les actuacions a realitzar per a millorar-hi la seguretat viària. Les propostes concretes rebudes s'estudiaran i es treballaran individualment per tal de millorar la seguretat viària. No obstant, al tractar-se de propostes molt concretes i dins d'un àmbit molt delimitat no es contemplan com una mesura estratègica del propi Pla de Mobilitat.	2.10		Sessió de debat amb la zona verda
10212	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Facilitar la mobilitat a peu a la zona d'Avinguda Olímpica	Caldria potenciar que la gent arribés al barri a peu. S'ha creat un barri dormitori i com s'ha tret els cotxes del centre de Vic, això provoca que els barris més perifèrics rebin més aflluència de cotxes perquè la gent aparca en aquestes zones.	X				A l'actuació 2.2 ja es preveu la creació d'un eix cívic a l'eix format per l'av. d'Olimpia i el c. de la Sagrada Família.	2.2		Sessió de debat amb la zona negra	
10214	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Millorar la connectivitat del Barri del Sucre amb la resta de la ciutat	El barri queda molt separat de la ciutat per les vies del tren. Ja en el procés del POUM es va proposar uns punts d'entrada i sortida per facilitar la seva permeabilitat a peu. En concret es proposa potenciar la zona de connexió del parc del Mossèn Gudiol cap al recinte Firal (zona de la farinera). Allà també hi ha el mercat municipal i altres comerços, és un punt important de connexió.	X				Ja està prevista la millora la connectivitat i permeabilitat del barri amb actuacions puntuals en via pública, fora de l'àmbit del pla.	-		Sessió de debat amb la zona negra	
10003	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Millorar la il·luminació dels passos de vianants	Els passos de vianants caldrà il·luminar-los millor amb fanals de manera que els vehicles tinguin una millor visibilitat dels vianants que volen creuar.				X	La proposta 2.1 preveu l'establiment dels diferents criteris per a definir i estandaritzar el disseny dels diferents vials i elements de la via pública, entre ells ja preveu la definició de l'enlluminat. S'inclourà una nova mesura a l'eix 2, dins el paquet de mesures de millora de la seguretat, consistent en la redacció d'una diagnosi dels passos de vianants existents per a determinar-ne les actuacions a realitzar per a millorar-hi la seguretat viària.	2.1; 2.10		Sessió de debat amb la zona verda	
10217	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Millorar la seguretat a la carretera de Prats	Una de les voreres és discontinua i a més a més hi ha una empresa que fa la càrrega i descàrrega fora de la via, quan això passa s'impedeix molt la visibilitat dels vianants. Caldria regular i finalitzar millor aquesta vorera per guanyar amb seguretat i accessibilitat pels vianants.			X		El PMUS contempla actuacions més encarades a la planificació, i per tant, aquesta proposta no s'inclourà en el Pla, però des de l'Ajuntament s'avaluarà la seva aportació.	-		Sessió de debat amb la zona negra	
10213	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Millorar la seguretat al Passeig Generalitat, Carretera Barcelona i carretera de la Guixa al barri del Remei	S'entén que són vies principals per les que passa molt trànsit, però aquests carrers també tenen una aflluència de pas important de vianants, i quan coincideix amb les sortides dels infants de les escoles es generen situacions complicades. Per exemple, la carretera de la Guixa a l'alçada del bar la Ponzella, al costat de l'escola Sagrat Cor, es generen situacions d'inseguretat. És un punt on coincideix molt trànsit de cotxes que poden girar a la dreta, a l'esquerra, o seguir recte, i a la sortida de l'escola hi ha molta canalla que creua els carrers. També coincideix amb una parada d'autobús que va cap a Barcelona. Caldria ampliar la vorera des del bar fins a la Plaça de la Noguera. Els cotxes aparquen en bateria hi han de sortir d'esquena, hi ha una farmàcia i un supermercat, tot això provoca que sigui un punt complicat que caldria ordenar i resoldre.				X		La proposta 2.5 preveu l'estudi per avaluar la conversió de carrers des dos sentits de circulació a un sol sentit de circulació, sobretot en aquells vials de caràcter veïnal. No obstant també es pot incloure realitzar aquesta avaluació a la xarxa secundària, de la qual formen part la carretera de la Guixa i el carrer de Narcís Verdagué. Pel que fa a l'ampliació de la vorera del Passeig de la Generalitat, el PMUS preveu únicament l'ampliació de les voreres que actualment no compleixen la normativa d'accessibilitat. La conversió de l'orientació de les places d'aparcament de semibateria a semibateria inversa ja es va fent de forma progressiva a tota la ciutat per a millorar la seguretat viària.	2.5		Sessió de debat amb la zona negra
10215	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Millorar la visibilitat i la seguretat a la cruïlla de carrer de la Laura amb carrer Miramargues	Es percep com a perillosa aquesta cruïlla ja que els cotxes apareixen de manera sobtada, els vehicles que circulen no tenen visibilitat i apareixen els vianants de sobte amb poca visibilitat, tant pels vianants com per als conductors/es. També hi ha elements que dificulten la visibilitat com són uns contenidors d'escombraries.			X		El PMUS contempla actuacions més encarades a la planificació, i per tant, aquesta proposta no s'inclourà en el Pla, però des de l'Ajuntament s'avaluarà la seva aportació.	-		Sessió de debat amb la zona negra	
9866	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Pacificar el trànsit i millorar la seguretat en els entorns escolars	Actualment hi ha moltes infraccions i incivisme en els entorns escolars a les entrades i sortides de les escoles; cotxes en doble fila, cotxe sobre el carril bici, etc. fet que genera problemes d'inseguretat. Caldria buscar mesures com ara pacificar els entorns de les escoles, o fer tancaments temporals dels carrers a les hores d'entrada i sortida per evitar que els pares i mares accedeixin fins a la mateixa porta.	X				La proposta 2.6 té com a objecte la pacificació al voltant de tots els centres escolars, on es preveuen diverses mesures per a la reducció i limitació del trànsit, reducció de la velocitat i modificacions en la configuració dels entorns dels centres educatius, donat que es tracta d'entorns sensibles.	2.6		Sessió de debat amb la zona vermella	
10218	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Pacificar i millorar la seguretat a la rotonda de Can Pamplona	És un punt que en hores puntes està molt massificada i els vianants han d'anar en molt de compte. Caldria millorar aquest punt amb senyals lluminoses. Ara mateix no és ben bé un carrer i a més és l'únic punt d'entrada al barri.		X			S'inclourà una nova mesura a l'eix 2, dins el paquet de mesures de millora de la seguretat, consistent en la redacció d'una diagnosi dels passos de vianants existents per a determinar-ne les actuacions a realitzar per a millorar-hi la seguretat viària.	2.10		Sessió de debat amb la zona negra	
10211	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Pacificar l'Eix 11 de setembre	En aquest carrer hi ha alguna activitat empresarial que genera molt volum de vehicles i és molt complicat passar pel vianants. Caldria pacificar aquest carrer per fer-lo més segur pels vianants. Per exemple, el pas de vianants davant de "pínsos Victoria" és un punt molt insegur on s'han produït alguns accidents amb l'entrada i sortida de camions de gran tonatge.	X				La proposta 2.7 té com a objecte la integració urbanística de l'Eix Onze de Setembre on s'inclou l'àmbit de la proposta.	2.7		Sessió de debat amb la zona negra	
10004	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Pacificar tot el passeig per vianants	Evitar l'accés de cotxes i pacificar tot el passeig per permetre al barri de Caputxins i sobre tot a l'Eixample Morató donar permeabilitat al pas de gent que es desplaça a peu.		X			A la proposta 2.2 s'inclourà la pacificació progressiva de la Rambla del Passeig, la Rambla del Carme i Rambla Davallades	2.2		Sessió de debat amb la zona verda	
10216	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Posar elements reductors de velocitat al carrer Perot Rocaguinarda	Els vehicles van bastant ràpid en aquest carrer, i és una de les vies d'accés al centre, i un carrer on els vianants es troben que els vehicles van molt accelerats, amb la sensació d'inseguretat que això comporta.		X			El PMUS contempla actuacions més encarades a la planificació, i per tant, aquesta proposta no s'inclourà en el Pla, però des de l'Ajuntament s'avaluarà la seva aportació.	-		Sessió de debat amb la zona negra	
9867	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Promoure campanyes de sensibilització i fer pedagogia en els entorns escolars	Fer campanyes adequades a les famílies que porten els fills a l'escola en vehicle privat per tal que actuin de manera responsable; utilitzin els aparcaments propers, vagin en un altre mode de transport, promoure el "petó i comiat" en zones properes, etc. Aquestes campanyes es podrien fer amb el suport d'agents cívics per sensibilitzar i amb guardia urbana per sancionar les actituds més incíviques.				X	La proposta 4.3 inclou aquesta proposta, ja que preveu promoure l'ús dels modes de transport no motoritzats (mobilitat activa) pels trajectes als centres educatius. Respecte a la proposta de promoció de zones de petó i adéu, des de l'Ajuntament s'adapten itineraris des de les escoles a zones properes d'estacionament de vehicles, tot i que no es preveu la reserva de places destinades concretament a aquest efecte.	4.3		Sessió de debat amb la zona vermella	
10210	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Recuperar i valorar el projecte de pacificació de l'any 2016 des de Bisbe Font Andreu fins a l'estació d'autobusos	Des de l'AVV del barri del Sucre l'any 2016 es va presentar una proposta de pacificació de diferents carrers del barri: Parc d'Occitània, eix 11 de setembre, carrer Miramargues, carrer Sant Segimon, Joan Serralonga i altres. Es proposava pacificar tots aquests carrers i donar prioritat als vianants. Es proposa recuperar aquesta proposta i valorar si queda recollit en la proposta d'eixos cívics que es fa des del Pla de mobilitat o si per contra cal incorporar algun canvi.	X				La proposta 2.2 ja contempla la creació d'un eix cívic al carrer de Miquel Llor i el format per l'Av. d'Olimpia i el c. de la Sagrada Família per millorar la connexió del barri.	2.2		Sessió de debat amb la zona negra	
9902	744	Mobilitat de vianants	Pla de Mobilitat	Seguretat pels habitants dels habitatges Montseny	Arreglar cruïlla de l'Av. Països Catalans amb el carrer Enric Prat de la Riba. Cal millorar la seguretat dels vianants.			X		Les propostes concretes rebudes s'estudiaran i es treballaran individualment per tal de millorar la seguretat viària. No obstant, al tractar-se de propostes molt concretes i dins d'un àmbit molt delimitat no es contemplan com una mesura estratègica del propi Pla de Mobilitat.	-		Sessió de debat amb la zona negra	
9903	745	Mobilitat de bicicletes	Pla de Mobilitat	Carril bici dels Habitatges Montseny fins a la plaça del Mil·lenari.	Arreglar el carril bici que va als Habitatges Montseny fins el Mil·lenari. Fa molt temps que està en mal estat i l'utilitzat molta gent. Està deteriorat i cal arreglar-lo.			X		La proposta es tracta d'una actuació de manteniment de l'infraestructura actual, però no és objecte del Pla de Mobilitat. Es proposarà per a incloure-la al Pla de Manteniment de l'Ajuntament.	-		Sessió de debat amb la zona negra	
10220	745	Mobilitat de bicicletes	Pla de Mobilitat	Connexió del pavelló de Castell d'en Planes amb la resta de la ciutat	Atès que la connexió per la carretera de Gurb i carrer Sant Sebastià és complicada pel pas de bicicletes es proposa fer-ho per un vial al costat de la N-152 i sortir al final del carrer Sagrada Família.	X				Les propostes 2.7 i 2.8, referents a Integració urbanística de l'Eix Onze de Setembre i la Carretera de Gurb contemplen la disposició d'infraestructura ciclable i la millora de l'equitat de l'espai públic per als diversos modes. De moment, es preveu adequar una pista bici a Castell d'en Planes	2.7, 2.8		Sessió de debat amb la zona negra	
9868	745	Mobilitat de bicicletes	Pla de Mobilitat	Donar continuïtat als carrils bici existents i crear-ne de nous per conformar una veritable xarxa	Donar continuïtat al carril bici del carrer Santa Anna, al carrer Sant Jaume i a Països Catalans així com al carrer antic de Taradell i l'enllaç amb el barri d'Osona. Caldria unir i connectar tots aquests trams.		X			La continuïtat de l'eix ciclable de c. Sant Jaume i camí antic de Taradell s'inclourà per a la fase 1 a la proposta 1.5, referent al programa de connexió de les vies ciclistes existents.	1.5		Sessió de debat amb la zona vermella	
10010	745	Mobilitat de bicicletes	Pla de Mobilitat	Fer campanyes de sensibilització de l'ús de patinets i bicicletes.	Cal promoure l'educació viària als centres educatius. Els infants són el futur i cal sensibilitzar-los. A més, sovint és la canalla la que educa els pares i mares.	X				La proposta 4.1 ja contempla la promoció de l'ús de la bicicleta, la formació d'educació viària als centres educatius i realització de pedales pedagògiques per als centres educatius i ciutadania en general. A	4.1		Sessió de debat amb la zona verda	
10219	745	Mobilitat de bicicletes	Pla de Mobilitat	Fer una bona via ciclable al carrer Pare Huix o al passeig de la Generalitat	Sembla que en la proposta hi ha la voluntat de pacificar el carrer Pare Huix i fer un carril bici compartit amb vianants. La proposta sembla molt interessant però tenint en compte que el carrer paral·lel, que és Passeig de la Generalitat, està assenyalat com via principal sorprèn la idea de que un dels dos sigui primària i la segona sigui secundària quan són dos vies paral·leles. En tot cas, caldria habilitar un dels dos carrils amb una bona via ciclable comparable a les que travessen el barri del Remei, d'est a oest.	X				El carrer Pare Huix es preveu com a via principal de bicicletes per tal de canalitzar el trànsit principal ciclista de connexió entre la zona centre i la zona sud de la ciutat. Actualment també es contempla el passeig generalitat atès que així es preveia al Pla Estratègic de la Bicieta; no obstant es revisarà la jerarquització que s'ha de considerar per a la bicicleta al Pg. Generalitat de cara al nou PMUS.	1.5		Sessió de debat amb la zona negra	
10005	745	Mobilitat de bicicletes	Pla de Mobilitat	Habilitar aparcaments segurs per bicicletes	Habilitar llocs segurs on deixar les bicicletes de manera segura, especialment als equipaments de referència on moltes persones van, com per exemple, el centre cívic Can Pau Raba.	X				La proposta 1.7 ja contempla la millora d'aparcaments segurs per bicicletes, principalment en els equipaments o punts atractors de la mobilitat de la ciutat. Es preveu augmentar el nombre de punts d'ancoratge a la via pública, implementar un aparcament segur per a bicicletes a l'entorn de l'Estació de Vic, desplegar l'habilitació de places d'aparcament per a bicicletes en els aparcaments subterranis i analitzar la possibilitat d'utilitzar locals buits de llarga temporada per habilitar-los com a aparcaments segurs de bicicletes.	1.7		Sessió de debat amb la zona verda	
9870	745	Mobilitat de bicicletes	Pla de Mobilitat	Instal·lar més aparcaments de bicicletes als diferents equipaments i barris	Posar aparcaments dintre i fora de l'escola Salarich, a l'Escola Bressol, i al Centre Cívic. A la zona de Santa Anna també hi ha pocs aparcaments per a bicicletes. També caldria controlar els ancoratges, ja que si sempre estan les mateixes bicicletes que no es mouen és que estan abandonades (cal un major control de les bicicletes abandonades).	X				La proposta 1.7 ja contempla la millora d'aparcaments segurs per bicicletes, principalment en els equipaments o punts atractors de la mobilitat de la ciutat. Es preveu augmentar el nombre de punts d'ancoratge a la via pública, implementar un aparcament segur per a bicicletes a l'entorn de l'Estació de Vic, desplegar l'habilitació de places d'aparcament per a bicicletes en els aparcaments subterranis i analitzar la possibilitat d'utilitzar locals buits de llarga temporada per habilitar-los com a aparcaments segurs de bicicletes.	1.7		Sessió de debat amb la zona vermella	
9869	745	Mobilitat de bicicletes	Pla de Mobilitat	Instal·lar més aparcaments segurs de bicicletes en punts estratègics	Instal·lar aparcaments segurs per a bicicletes en zones concretes com ara el cinema, estació de busos, etc.	X				La proposta 1.7 ja contempla la millora d'aparcaments segurs per bicicletes, principalment en els equipaments o punts atractors de la mobilitat de la ciutat. Es preveu augmentar el nombre de punts d'ancoratge a la via pública, implementar un aparcament segur per a bicicletes a l'entorn de l'Estació de Vic, desplegar l'habilitació de places d'aparcament per a bicicletes en els aparcaments subterranis i analitzar la possibilitat d'utilitzar locals buits de llarga temporada per habilitar-los com a aparcaments segurs de bicicletes.	1.7		Sessió de debat amb la zona vermella	
10221	745	Mobilitat de bicicletes	Pla de Mobilitat	Millorar la connexió de carril bici i vianants del poble de Sentfores amb Vic	Millorar la senyalització i el ferm del carril bici. Actualment és sauló i requereix molt manteniment i es proposa utilitzar sauló sòlid. A nivell d'aspecte es veu un camí de terra i és igual de ferm que el fermigó, per tant es mantindria l'estil rural i rústic que se li vol donar però al mateix temps facilitaria la circulació de bicicletes. També caldria habilitar un camí per vianants ja que actualment és un camí que amb cadira de rodes no es pot fer. Tot això provoca que actualment sigui un lloc on només s'hi pot accedir en cotxe.				X	El ferm existent garanteix el pas de persones i bicicletes, i es considera que la disposició de sauló sòlid en tot el camí no és necessari. Per tal de millorar aquelles zones o punts on el manteniment del camí no permet mantenir el ferm en bon estat, es podrà actuar localment en aquest sentit.	1.5		Sessió de debat amb la zona negra	
10009	745	Mobilitat de bicicletes	Pla de Mobilitat	Millorar la connexió en bicicleta amb els polígons	Cal millorar la connexió amb bicicleta amb tots els polígons. Per exemple, l'accés al Sot dels Pardals està molt malament per bicicletes, vianants o patinets. Si es vol promocionar que la gent utilitzi la bicicleta s'ha d'afavorir la connexió amb els polígons perquè són un pol d'atracció de molta gent. Cal portar la cultura de la bicicleta més enllà de la zona urbana.	X				La proposta 1.6 té com a objecte de l'actuació la millora de la connexió en bicicleta amb els Polígons Industrials del municipi	1.6		Sessió de debat amb la zona verda	
10008	745	Mobilitat de bicicletes	Pla de Mobilitat	Millorar la seguretat dels carrils bici	El disseny del carril bici a la Ronda Camprodon és perillós perquè creua molts cops la calçada. A més, algun d'aquests creuaments es produeix en algun canvi de resant, fet que treu visibilitat als conductors dels vehicles i augmenta el risc. El carril bici hauria d'anar recte i no anar fent aquests creuaments de la calçada.	X				Actualment ja està prevista la implementació definitiva del carril bici, millorant certs aspectes de seguretat i configuració del vial, minimitzant riscos i donant més serveis a tots els usuaris.	1.5; 2.9		Sessió de debat amb la zona verda	
10007	745	Mobilitat de bicicletes	Pla de Mobilitat	Promoure la connectivitat de tota la xarxa de bicicleta	La xarxa de bicicleta actual és força deficient amb relació a la seva connectivitat, això obliga en moltes ocasions a haver de passar a la vorera o passar a la calçada per aquesta manca de connectivitat.	X				La proposta 1.5 té com a objecte un programa de connexió de les vies ciclistes existents, el qual té com a objectiu donar continuïtat a la xarxa ciclable.	1.5		Sessió de debat amb la zona verda	
10006	745	Mobilitat de bicicletes	Pla de Mobilitat	Promoure mesures per evitar l'incivisme	A la Ronda Camprodon hi ha dos carrils bicicleta, però hi ha qui aparca el cotxe, etc. Aquests problemes d'incivisme poden desincentivar l'ús de la bicicleta perquè converteixen aquests itineraris en insegurs. Hi ha grups d'escolars que van en bicicleta que s'han de desplaçar a la vorera o la calçada per culpa d'aquest incivisme, fet que és un risc per a tothom.		X			A la proposta 4.1 s'hi inclourà també difusió de bones pràctiques per a l'ús i campanyes de convivència entre modes de transport.	4.1		Sessió de debat amb la zona verda	

10011	745	Mobilitat de bicicletes	Pla de Mobilitat	Promoure projectes com el bus bici amb la canalla	Promoure projectes com el bus bici amb la canalla	X			A la proposta 4.3 es contempla promoció de l'ús dels modes de transport no motoritzats (mobilitat activa) pels trajectes als centres educatius, a partir del treball transversal amb tots els agents implicats, per tal de promocionar les activitats de la ciutat amb ús de la mobilitat sostenible. Des de l'Ajuntament es preveu seguir donant suport per a proporcionar armlles del bus-bici a tots els centres educatius que ho necessitin, així com seguir millorant progressivament la xarxa ciclable de la ciutat, tenint en compte les peticions que es van rebent de la ciutadania, centres educatius, associacions, etc	4.3			Sessió de debat amb la zona verda
	745	Mobilitat en bicicletes	Pla de Mobilitat	Servei de distribució de mercaderies urbanes sostenible i socialment responsable	<p>Les entitats socials Osonament (Areté) i Adfo (Adfo) tenen el propòsit d'impulsar la inserció sociolaboral en l'àmbit de la distribució urbana de mercaderies lleugeres a la ciutat de Vic. És evident que la densificació de la població a les ciutats planteja reptes importants en la logística de les mercaderies, principalment en l'anomenada última milla. La terminologia Última Milla s'utilitza per anomenar la gestió de la cadena de subministrament i la planificació del transport per a definir el trajecte de mercaderies des del node de transport –instal·lació on es realitza el darrer transbordament de les mercaderies- fins a la destinació final. Ahonra de plantejar estratègies logístiques en la distribució de mercaderies última milla és important identificar els actors implicats en la distribució urbana de mercaderies (DUM). Aquests actors rellevants són les administracions públiques, les empreses de transport de mercaderies i el comerç minorista. Per tant, per a implantar qualsevol nou model de distribució d'última milla serà important buscar el consens i la implicació d'aquests tres agents. La proposta de servei de distribució urbana de mercaderies a Vic contempla els següents serveis:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Distribució paqueteria lleugera Última Milla. L'objectiu és integrar la major part de la distribució Última Milla de la paqueteria lleugera de la ciutat. S'iniciarà el servei a l'abril de 2021 amb l'objectiu d'ampliar de manera progressiva el volum de paquets dels principals operadors. - Repartiment a domicili de compres del comerç local. Donar continuïtat al projecte "T'ho portem a casa" engegat per l'Ajuntament de Vic l'any 2020. - Repartiment a domicili de les comandes d'agroproductors de la comarca. Actualment s'estan impulsant iniciatives per a impulsar la comercialització i venda directa d'agroproductors de la comarca d'Osona i el Lluçanès. El projecte es basa en impulsar la venda directa online i una logística que també inclou un repartiment a domicili Última Milla per aquells clients que ho sol·licitin. - Distribució de mercaderies lleugeres entre empreses (B2B). Finalment es planteja integrar també part de la distribució de mercaderies que es genera entre empreses. És tracta d'una demanda molt poc coneguda fins el moment però que pensem genera fluxos importants de mercaderies a nivell de fabrica-distribució-comerç minorista. L'existència d'un servei de ciclologística consolidat a Vic pot ser una alternativa viable per assumir també part de la distribució de mercaderies lleugeres entre empreses. <p>El projecte requereix d'una instal·lació o centre de consolidació urbana (CCU) per a organitzar la logística de distribució urbana de mercaderies a la ciutat de manera integral. L'objectiu és disposar d'un espai adequat i una ubicació estratègica que permeti agrupar mercaderies (multi operador) i després fer una distribució d'última Milla principalment utilitzant la ciclologística.</p>	X			A la proposta 3.8, en el primer apartat, on es recull la creació de centres de consolidació comercial, s'inclourà també l'impuls de ciclologística per a fomentar el repartiment de mercaderies d'última milla en modes actius.	3.8	Osonament		Correu electrònic
10019	746	Mobilitat de vehicle privat	Pla de Mobilitat	A les zones comercials com el centre històric o zones properes habilitar zones gratuïtes amb limitació horària.	Al centre històric, o en zones properes, es podrien habilitar zones d'estacionament amb limitació horària, amb un disc horari, de màxim 30 minuts per facilitar que la gent de la comarca pugui anar a comprar.			X	Es considera que la ciutat disposa nombrosos aparcaments públics gratuïts (dissuassoris), situats a una distància raonable al centre per a realitzar el desplaçament en modes actius, minimitzant el pas de vehicle privat i fomentant la pacificació a l'entorn d'aquestes zones comercials, el qual beneficia el propi comerç. També es disposa de zones blaves i aparcaments públics de pagament (més propers) destinats principalment al seu ús comercial.	-			Sessió de debat amb la zona verda
10426	746	Mobilitat de vehicle privat	Pla de Mobilitat	Continuïtat de la ronda de Vic	L'avinguda dels països catalans connecta Vic Sud amb Vic Oest però en canvi no ho fa amb Vic Est. Seria bo que hi hagués una via ràpida d'unió dels dos punts	X				3.1	David		Decidim (Proposta telemàtica)
10226	746	Mobilitat de vehicle privat	Pla de Mobilitat	Establir més punts de recàrrega de vehicles elèctrics	Són molt escassos. Només hi ha un punt de càrrega ràpida que habitualment està molt saturat i els de càrrega lenta a vegades no donen resposta a les necessitats de les persones que venen de fora i han de tornar al punt d'origen.			X	S'inclourà una nova proposta a l'eix 3, dins del paquet de mesures de millora de la comptetivitat, consistent en la millora/desplegament de la xarxa de punts municipals de recàrrega elèctrica de vehicles.	-			Sessió de debat amb la zona negra
10016	746	Mobilitat de vehicle privat	Pla de Mobilitat	Gestió intel·ligent de cruïlles	Promoure semàfors intel·ligents que donin pas a les vies principals en funció de les necessitats i situació del transit.	X			La proposta 3.6 ja contempla l'ús de sistemes de gestió de càmeres de trànsit, així com l'ús d'espines per tal de fer més eficient la gestió de la mobilitat a la ciutat.	3.6			Sessió de debat amb la zona verda
10020	746	Mobilitat de vehicle privat	Pla de Mobilitat	Habilitar més zones de càrrega i descàrrega.	Manquen zones de càrrega i descàrrega en alguns punts on hi ha força comerços, per exemple, al carrer Sant Antoni, a la Plaça dels Màrtirs o a la Ronda Camprodon.				A la proposta 3.7 s'inclourà el desplegament de la Z-DUMA cap a la Ronda Camprodon, per tal de millorar la rotació en les zones de C/D que es localitzen al carrer i situades en zones properes a comerços.	3.7			Sessió de debat amb la zona verda
10018	746	Mobilitat de vehicle privat	Pla de Mobilitat	Habilitar zona d'aparcament dissuasiu als caputxins	A l'entrada dels Caputxins caldria situar un aparcament dissuasiu perquè la gent deixi el cotxe i entri a peu.	X			La proposta 3.2 preveu la creació d'aparcaments de dissuasió amb característiques formals d'integració al paisatge (aparcaments paisatgístics) en diversos punts estratègics de la ciutat, vinculats al transport públic, i connectats a les xarxes principals de vianants i de bicicleta de la ciutat, per tal d'afavorir la intermodalitat i fomentar als conductors a deixar el cotxe allà i continuar el seu trajecte fins al centre de la ciutat amb un altre mode de transport més sostenible. En el cas del barri dels Caputxins, es preveu la ubicació d'un aparcament a Carretera de Roda, el qual donaria cobertura al barri, així com a diversos equipaments sanitaris-assistencials, docents, universitaris i zones d'entorn natural (Puig dels Jueus i riu Gurri).	3.2			Sessió de debat amb la zona verda
10225	746	Mobilitat de vehicle privat	Pla de Mobilitat	Limitar la velocitat a l'eix 11 de setembre amb Can Pamplona	Seria interessant limitar la velocitat dels vehicles en aquest carrer perquè hi passen molts vehicles pesats, cotes a molta velocitat, etc. No hi ha cap element per obligar a reduir la velocitat i seria interessant col·locar-ne algun perquè és un tram curt però perillós.			X	La proposta 2.7 té com a objecte la integració urbanística de l'Eix Onze de Setembre on s'inclou l'àmbit de la proposta. Aquesta proposta té un caràcter molt puntual, de manera que no es considerarà incloure la dins l'àmbit del Pla de mobilitat però es tindrà en compte pels tècnics municipals.	2.7			Sessió de debat amb la zona negra
10427	746	Mobilitat de vehicle privat	Pla de Mobilitat	Més zona verda pels residents	Hi ha zones de Vic amb molta alta densitat i falta de places d'aparcament com el barri de la Calla, zona molt propera al Centre O el portal de Queralt amb molts pisos i pocs pàrquings privats. Seria bo que els residents poguessin tenir unes places reservades evitant així la circulació per buscar aparcament	X			La proposta 1.2 té com a objecte de l'actuació el desplegament de la regulació de l'aparcament, la qual estudia la proposta de noves àrees de regulació per l'aparcament de rotació.	1.2	David		Decidim (Proposta telemàtica)
9966	746	Mobilitat de vehicle privat	Pla de Mobilitat	Millora de la circulació i connexió amb l'anella verda a l'Horta Vermella	Pacificar el trànsit rodat i facilitar els desplaçaments a peu o en bicicleta. La proposta seria eliminar el doble carril de l'Av. Països Catalans entre els carrers Narcís de Monturiol i Josep Pradesaba. Penseu que en aquest tram es podria seguir la mateixa línia que en la resta de l'avinguda i fer el doble sentit en l'espai del doble carril actual. En l'espai que quedaria lliure es podria deixar parcar i passejar.			X	Aquest tram de vial forma part de la xarxa principalde vehicles i actua de vialde circumbal·lació del trànsit motoritzat, de manere que cal mantenir-hi la capacitat actual per a la circulació dels vehicles.	-	Miquel Serradesanferm		Decidim (Proposta telemàtica)
10017	746	Mobilitat de vehicle privat	Pla de Mobilitat	Millorar la senyalització i la informació dels diferents tipus d'aparcaments	A Vic hi ha diferents tipus de zones d'aparcament (blava, verda i taronja): les senyals no expliquen qui pot utilitzar-les. Caldria habilitar aquesta informació en tots els carrers.	X	X		La proposta 1.2 té com a objecte de l'actuació el desplegament de la regulació de l'aparcament, la qual estudia la proposta de noves àrees de regulació per l'aparcament de rotació (verda, blava i taronja) en diverses zones de la ciutat.	1.2			Sessió de debat amb la zona verda
10013	746	Mobilitat de vehicle privat	Pla de Mobilitat	Millorar la senyalització vertical a l'entrada de carrers amb circulació restringida.	Cal millorar la senyalització vertical a l'entrada de carrers que tenen una entrada restringida. Per exemple, a l'Eixample Morató a l'entrada, la senyala hauria de ser més intuïtives/visibles i situar-les adequadament. Actualment hi ha un cartell que conté molta informació en forma de text. Quan vas en cotxe no tens temps de llegir i assimilar tanta informació. Molta gent accedeix sense saber que no pot fer-ho.			X	El PMUS contempla actuacions més encarades a la planificació, i per tant, aquesta proposta no s'inclourà en el Pla, però des de l'Ajuntament s'avaluarà la seva aportació.	-			Sessió de debat amb la zona verda
9974	746	Mobilitat de vehicle privat	Pla de Mobilitat	Mobilitat, treball i comerç	En relació a la mobilitat caldria que es tinguessin present que tant per el treball com per el comerç és essencial poder accedir-hi amb el vehicle. Tancar i restringir la circulació ha portat al tancament de molts negocis de dins de la ciutat (el tancament de l'Eixample Morató n'és un exemple) i la gent va als polgons. Si es vol donar grans espais per anar amb bicicleta i passejar es podria fer com a Bolònia, que tanquen el centre els dissabtes i diumenges, deixant circular la resta de dies.			X	Nombrosos estudis i experiències a diverses ciutats del territori relacionen i evidencien la pacificació urbana amb un impacte positiu i de benefici directe per al comerç de la zona. Es considera que la ciutat ha d'avançar cap a la pacificació de carrers i la reducció del trànsit dins de la zona urbana, garantint l'entrada i sortida en vehicle privat, però evitant el trànsit de pas dins d'aquesta, per tal de disposar d'espais i carrers més segurs, saludables, i amables amb les persones, fomentant l'ús de modes actius i sostenibles per als desplaçaments.	-	Rosend Brugulat Soler		Decidim (Proposta telemàtica)
10021	746	Mobilitat de vehicle privat	Pla de Mobilitat	Posar mesures per controlar l'ús indegut de la zona de càrrega i descàrrega	Els aparcaments de càrrega i descàrrega estan molt ocupats per vehicles privats. Hi ha un mal ús i no es controla prou			X	Actualment ja es duu a terme un control regular de les zones de càrrega i descàrrega per evitar i sancionar l'ús indegut.	-			Sessió de debat amb la zona verda
10015	746	Mobilitat de vehicle privat	Pla de Mobilitat	Posar mesures per reduir la velocitat al carrer Torelló	Al carrer Torelló hi ha excessos de velocitat. Quan els cotxes tenen molt espai circulen ràpid, per això es proposa posar una Rotonda al final del carrer Raval Cortines, i probablement treure semàfor del carrer Montserrat amb Torelló i posar rotonda.			X	El PMUS contempla actuacions més encarades a la planificació, i per tant, aquesta proposta no s'inclourà en el Pla, però des de l'Ajuntament s'avaluarà la seva aportació.	-			Sessió de debat amb la zona verda
10227	746	Mobilitat de vehicle privat	Pla de Mobilitat	Promoure una campanya de seguretat viària	La ciutadania no té coneixement de les campanyes d'educació viària que s'han preparat fins ara. Cal fer èmfasi i treballar més en l'educació viària de la ciutadania. L'ordenança existent és molt complexa. Cal donar a conèixer per on es pot circular. Cal fer informació i difusió de les normes perquè arribin a la gent de manera entenedora i comprensible per tothom. A més, també cal tenir present que actualment anar per calçada en patinet o bicicleta és molt insegur i això provoca que vagin per la vorera i generin inseguretats als vianants.				La proposta 4.1 ja contempla la realització de campanyes en les quals es faci difusió de la normativa aplicable a cadascun dels diferents modes de desplaçaments que s'utilitzen a la ciutat. A la proposta 4.1 s'hi inclourà fer més entenedora l'ordenança de mobilitat i seguretat viària en les properes modificacions, per tal de facilitar la seva comprensió a la ciutadania.	4.1			Sessió de debat amb la zona negra
10224	746	Mobilitat de vehicle privat	Pla de Mobilitat	Proposta de modificació del sentit de circulació de carrers per desincentivar l'ús del vehicle privat	Osona en bici estan estudiant amb el suport d'un expert de fer un proposta de remodelació dels sentits de circulació dels carrers per "desincentivar" l'ús del cotxe. Per exemple a les ramblles donar molts punts de sortida i un sol d'entrada. La idea és no deixar que els cotxes puguin passar per tot arreu, sinó que la gent hagi d'anar per les corones de fora per anar al punt específic on es volen dirigir.			X	Es modificarà la proposta 2.5 per tal d'incloure l'estudi i anàlisi de modificació de sentits de circulació de carrers.	2.5			Sessió de debat amb la zona negra
9604	746	Mobilitat de vehicle privat	Pla de Mobilitat	Reducció dràstica de cotxes privats	La ciutat ha de passar a ser per les persones, objectiu final una ciutat lliure de cotxes particulars, només transport públic i càrrega i descàrrega. És proposa, progressivament: Velocitat a tota la ciutat: 30 km. Ciutat de baixes emissions: Tots els cotxes que no poden entrar a Barcelona circulen aquí de segona mà. La reducció del trànsit comporta necessàriament compensar-ho amb l'increment del transport públic sobretot urbà i comarcal, que arribi a tot arreu inclosos pobles petits i P.I."	X			La normativa de circulació ja preveu l'establiment de la limitació de la velocitat a 30 km/h a tots els vials de la ciutat que disposen d'un únic carril de circulació per sentit. La normativa actual preveu l'obligatorietat de crear Zones de Baixes Emissions (ZBE) a tots els municipis de més de 50.000 habitants. A Vic encara no s'ha arribat a aquesta xifra, però donat que es preveu arribar-hi properament, ja s'ha contemplat la proposta a la mesura 3.10.	3.10	Rosita Abel Ramon		Decidim (Proposta telemàtica)
10014	746	Mobilitat de vehicle privat	Pla de Mobilitat	Revisar el carrer Montserrat i treure'l de la xarxa principal de vehicles.	El carrer Montserrat està considerat de la xarxa principal de vianants i de vehicles, i sempre hi ha molt de trànsit, i això provoca que es generin col·lapses molt sovint. És una zona 30 i han fet un carrer molt maco per les persones però no és capaç d'absorbir tot el trànsit que suporta ja que al final del carrer hi ha una rotonda i una cruïlla on els cotxes van molt ràpid perquè també es xarxa primària i amb més carrils i es formen taps perquè no queden clares les prioritats de pas.			X	Es mantindrà el carrer Montserrat com a xarxa principal atès que ha d'articular l'accés des de l'est als barris dels Caputxins i Centre Històric. Indicar que durant una de les sessions de participació es va detectar un error en el plànol de la jerarquització de la xarxa de vehicles motoritzats: el carrer de Torres i Bages, Rambla del Passeig, Rambla del Carme i Rambla Davalades s'ha de proposar com a xarxa secundària. Aquesta jerarquització, es fa amb la voluntat de que cada vegada accedeixin menys cotxes cap a la zona del passeig i per tant, molts dels desplaçaments que es fan pel carrer Montserrat, deixaran de fer-se.	1.1			Sessió de debat amb la zona verda
9873	747	Mobilitat en transport públic	Pla de Mobilitat	Instar a que l'empresa Sagalés a que permeti accedir al bus amb bicicletes plegables	Actualment la companyia no permet pujar amb bicicleta plegable, a excepció del servei a Barcelona on pot viatjar a la bodega. Aquest impediment dificulta poder utilitzar la bicicleta i el bus urbà com un mode de transport combinat.			X	A la proposta 3.13, en el bloc on es recullen les necessitats del transport urbà, s'inclourà la millora de la intermodalitat. Es preveuria tractar d'implementar-ho a través del conveni de transport urbà.	3.13			Sessió de debat amb la zona vermella
9874	747	Mobilitat en transport públic	Pla de Mobilitat	Millorar el confort i la senyalització de les parades del bus	Cal millorar el confort i la senyalització de la parada de bus de la Serra-de-Serferm. Actualment es troba situada al costat dels contenidors de brossa i fa que l'espera del bus no sigui còmoda ni agradable. Caldria revisar la zona i retirar uns metres els contenidors per evitar les males olors mentre s'espera el bus. També cal millorar-ne la senyalització. Al barri hi ha molta gent gran i caldria fer plafons més grans perquè la gent pugui veure els horaris de pas i els itineraris.	X			La proposta 2.3 referent a la millora de l'accessibilitat de les parades de transport públic, té com a dels objectius principals millorar l'accessibilitat de la vorera, i adaptar l'espai d'embarcament amb plataforma lliure d'obstacles i millorar la informació que es disposa en les parades, de forma que ja preveu resoldre la petició formulada.	2.3			Sessió de debat amb la zona vermella

10222	747	Mobilitat en transport públic	Pla de Mobilitat	Millorar la connectivitat amb els polígons industrials	Cal facilitar l'accés en transport públic als polígons industrials des del nucli urbà, això s'ha de fer en col·laboració amb les empreses. Les persones que no poden accedir en bicicleta, o no tinguin els mitjans necessaris haurien de poder accedir en transport públic. Però a més, hi ha molts desplaçaments que es fan en vehicle propi que es podrien fer en transport públic. Per exemple es podria establir col·laboracions amb les empreses càrniques que hi ha als polígons i generen molta mobilitat de persones. Hi ha gent que va en bicicleta però també cal tenir en compte que a Vic el temps no sempre acompanya. Els busos actuals que treballen als polígons són molt poc freqüents i haurien d'arribar a més zones.	x		La proposta 4.2, contempla en l'apartat de mobilitat a la feina la promoció de la mobilitat compartida i/o el transport públic d'empreses als polígons industrials.	4.3	Sessió de debat amb la zona negra
10012	747	Mobilitat en transport públic	Pla de Mobilitat	Millorar la freqüència del bus urbà.	Cal millorar la freqüència del transport urbà. Seria ideal poder baixar la freqüència a 15' de pas tot i que s'és conscient de la gran dificultat i cost que això suposa.	x		La proposta 3.13 preveu el replantejament integral de la xarxa d'autobusos urbans de la ciutat, on es contempla la millor coordinació d'horaris i una major flexibilitat dels serveis, el qual, de retruc permetria millorar-ne la freqüència.	3.13	Sessió de debat amb la zona verda
10223	747	Mobilitat en transport públic	Pla de Mobilitat	Millorar la xarxa de bus	La xarxa està molt pensada per anar al centre, però no pas per anar d'un barri no cèntric a un altre. Cal evitar haver de fer transbords ja que actualment per anar d'un barri a un altre actualment s'ha d'agafar un bus i fer canvis o transbord a l'estació d'autobusos. Això fa que a vegades es tardi més anant-hi en autobús que caminant.	x		La proposta 3.13 ja contempla el replantejament integral de la xarxa d'autobusos urbans de la ciutat, tenint en compte les diverses necessitats que hi ha actualment, on es contempla específicament la millor coordinació d'horaris .	3.13	Sessió de debat amb la zona negra
9871	747	Mobilitat en transport públic	Pla de Mobilitat	Posar plataformes per facilitar l'accés al bus a les parades	Posar plataforma de formigó a les parades del bus per evitar que els cotxes aparquin en doble fila i facin insegur l'accés al bus. Aquesta mesura s'hauria de fer, per exemple, a la parada del barri de Serra-de-Senferm, però caldria estendre-la a totes aquelles parades sensibles on hi ha molta presència de gent gran o d'infants. El bus de Vic podria ser una alternativa real perquè els infants vagin a l'escola sols, però per això cal que els accessos siguin segurs i no hagin de baixar a la calçada.	x		La proposta 2.3 referent a la millora de l'accessibilitat de les parades de transport públic, té com a un dels objectius principals millorar la informació que es disposa en les parades, de forma que ja preveu resoldre la petició formulada.	2.3	Sessió de debat amb la zona vermella
9875	747	Mobilitat en transport públic	Pla de Mobilitat	Promoure un campanya per donar a conèixer els diferents títols de transport públic	Existeix molt desconeixement dels títols de transport (La T-16, el viatge casual, etc.). La sensació és que moltes famílies les desconeixen i es podria fer més difusió entre les famílies per promoure'n el seu ús.		x	A la proposta 4.2 s'hi inclourà també la promoció de la mobilitat sostenible, indicant que es faran campanyes inforantives per a donar a conèixer les línies de transport públic existents, així com dels títols de viatge vigents en cada moment. Aquestes campanyes aniran dirigides a diferents públics (població en general, així com a alumnes i les seves famílies als centres educatius de la ciutat).	4.3	Sessió de debat amb la zona vermella
9872	747	Mobilitat en transport públic	Pla de Mobilitat	Replantejar la xarxa d'autobusos tenint present els entorns escolars	Revisar i replantejar la xarxa d'autobusos per tal que connecti millor i doni un servei més eficaç als entorns escolars. Es podrien acostar parades als centres educatius, augmentar freqüències de pas fent-ho coincidir amb les entrades i sortides escolars de manera que els infants el puguin fer servir com una alternativa real. Ara hi ha infants que han d'esperar 25 minuts a la parada.	x		La proposta 3.13 ja contempla el replantejament integral de la xarxa d'autobusos urbans de la ciutat, tenint en compte les diverses necessitats que hi ha actualment.	3.13	Sessió de debat amb la zona vermella